



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 472

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 13 iulie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE			
197.	— Lege pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006	2-7	
663.	— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006	8	
★			
704.	— Decret privind numirea unor membri ai Comisiei speciale instituite pentru analiza sesizărilor cu privire la săvârșirea unei infracțiuni în exercițiul funcției de către membrii Guvernului	8	
705.	— Decret pentru constatarea vacanței unui post de membru al Guvernului	8	
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
332.	— Hotărâre privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei	9-17	
649.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova		18-29
663.	— Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Variantă de ocolire a municipiului Iași — etapa a II-a — Varianta Nord”		30
679.	— Hotărâre pentru aprobarea Programului de elaborare a Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa și a finanțării acestuia		30-32
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
6.665.	— Ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru modificarea Ordinului nr. 9.207/2006 privind formalitățile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea între porturi din România și Republica Bulgaria		32

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 944 din 22 noiembrie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Deținătorii cu orice titlu ai terenurilor incluse în fondurile de vânătoare au obligația de a permite desfășurarea acțiunilor de vânătoare autorizate pe terenurile ce le dețin sau aparțin, în condițiile alin. (1).”

2. Alineatele (2) și (3) ale articolului 15 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Tariful de gestionare pentru fondurile de vânătoare care se atribuie direct, în condițiile art. 8 lit. A, precum și tariful de pornire la licitație pentru fondurile de vânătoare care se atribuie prin licitație publică, în condițiile art. 8 lit. B, se stabilesc prin însumarea produselor dintre media cotelor de recoltă aprobate pe ultimii 2 ani, pe specii, și 10% din valoarea de calcul al tarifului de gestionare, înscrisă în anexele nr. 1 și 2.

(3) Contractele de gestionare în derulare la data intrării în vigoare a prezentei legi se modifică anual, prin acte adiționale, până la data de 15 august, potrivit prevederilor alin. (1) și (2).”

3. Alineatul (2) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Popularea cu exemplare importate din speciile din fauna de interes cinegetic indigene se realizează pe baza aprobării date de autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, în baza certificării calității genetice a acestora, dată de o instituție științifică cu activitate cinegetică, cu acordul autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului.”

4. După alineatul (2) al articolului 26 se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) În vederea prelevării de probe biologice necesare stabilirii statusului de sănătate a animalelor sălbatice, administratorul poate aproba, la solicitarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, cu avizul autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului, recoltarea de către gestionarii fondurilor de vânătoare a unor exemplare, în număr limitat, din speciile cuprinse în anexele nr. 1 și 2 în orice perioadă a anului.”

5. Alineatul (2) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Vânătoarea cu păsări răpitoare și vânatul cu arcul se vor reglementa prin lege specială.”

6. Alineatul (2) al articolului 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Se exceptează de la prevederile alin. (1) vânatul congelat în sezonul de vânătoare, cel împușcat în condițiile art. 36, precum și vânatul viu destinat populărilor.”

7. La articolul 39, după litera y) se introduce o nouă literă, litera z), cu următorul cuprins:

„z) împiedicarea practicării vânătorii.”

8. La articolul 42 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) vânătoarea fără permis de vânătoare, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 32;”

9. La articolul 42 alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹), cu următorul cuprins:

„a¹) vânătoarea fără autorizație de vânătoare legală;”

10. La articolul 44 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:

„e) împiedicarea, prin exercitarea de acte de violență, a desfășurării activităților de vânătoare în condițiile art. 4 alin. (2).”

11. După articolul 45 se introduce un nou articol, articolul 45¹, cu următorul cuprins:

„Art. 45¹. — Constatarea faptelor ce constituie infracțiune potrivit art. 42—44 se face, în afara organelor de urmărire penală, și de către personalul salariat cu atribuții de ocrotire a vânatului din cadrul autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului și gestionarilor fondurilor de vânătoare, precum și de un alt personal de specialitate împuternicit în acest scop de către conducătorul autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.”

12. La articolul 46, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Bunurile prevăzute la alin. (1) se rețin de către agentul constatator în vederea confiscării și se predau organelor de urmărire penală, iar vânatul și trofeele de vânat prevăzute la alin. (2) se rețin și se predau gestionarului fondului de vânătoare, care le ține la dispoziția organelor de urmărire penală.”

13. La articolul 48 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) încălcarea dispozițiilor prevăzute la art. 23 alin. (1) lit. d), f, n), p) și v) și la art. 39 lit. r), ș) și z), cu amendă de la 250 lei la 750 lei;”

14. Alineatul (1) al articolului 50 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 50. — (1) Persoanele împuternicite să constate infracțiunile prevăzute la art. 42—44 și contravențiile prevăzute la art. 48 sunt asimilate, în exercitarea atribuțiilor ce decurg din împuternicire, personalului care îndeplinește o funcție ce implică exercițiul autorității publice.”

15. Alineatul (1) al articolului 53 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 53. — (1) Reactualizarea delimitării fondului cinegetic al României în fonduri de vânătoare se face în condițiile prezentei legi de către administrator, în termen de 4 ani de la intrarea în vigoare a prezentei legi.”

16. Anexele nr. 1 și 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 1

FAUNA
de interes vânătorească la care vânarea este permisă, perioadele de vânare
și cuantumul despăgubirilor în cazul unor fapte ilicite

Denumirea speciei	Perioada de vânătoare	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro) în perioada	
			admisă	interzisă
A. Mamifere				
1. Bizamul (<i>Ondatra zibethica</i>)	1 sept. — 15 apr.	5	80	160
2. Capra neagră (<i>Rupicapra rupicapra</i>)				
— exemplar de trofeu	15 oct. — 15 dec.	2.000	8.000	16.000
— exemplar de selecție	1 sept. — 15 dec.	2.000	8.000	16.000
3. Căpriorul (<i>Capreolus capreolus</i>)				
— mascul	15 mai — 15 oct.	500	2.500	5.000
— femelă	1 sept. — 15 febr.	250	2.000	4.000
4. Cerbul comun (<i>Cervus elaphus</i>)				
— mascul de trofeu	10 sept. — 15 nov.	3.000	6.000	12.000
— mascul de selecție	1 sept. — 15 dec.	3.000	6.000	12.000
— femelă și vițel	1 sept. — 15 febr.	1.500	4.000	8.000
5. Cerbul lopătar (<i>Dama dama</i>)				
— mascul de trofeu	10 oct. — 1 dec.	600	3.000	6.000
— mascul de selecție	1 sept. — 15 dec.	600	3.000	6.000
— femelă și vițel	1 sept. — 15 febr.	250	2.000	4.000
6. Câinele enot (<i>Nyctereutes praciynoides</i>)	15 sept. — 31 mart.	10	60	120
7. Dihorul comun (<i>Putorius sp.</i>)	15 sept. — 31 mart.	5	30	60
8. Hermelina (<i>Mustela erminea</i>)	15 sept. — 31 mart.	5	30	60
9. Iepurele de câmp (<i>Lepus europaeus</i>)	1 nov. — 31 ian.	25	150	300
10. Iepurele de vizuină (<i>Oryctolagus cuniculus</i>)	1 nov. — 31 ian.	20	100	400
11. Jderul (<i>Martes sp.</i>)	15 sept. — 31 mart.	20	200	400
12. Marmota (<i>Marmota marmota</i>)	15 sept. — 31 oct.	200	300	600
13. Mistrețul (<i>Sus scrofa</i>)	1 aug. — 15 febr.	250	1.000	2.000
14. Muflonul (<i>Ovis aries musimon</i>)	15 sept. — 15 dec.	1.000	4.000	8.000
15. Nevăstuica (<i>Mustela nivalis</i>)	15 sept. — 31 mart.	5	100	200
16. Șacalul (<i>Canis aureus</i>)	tot anul	5	80	160
17. Vîezurele (<i>Meles meles</i>)	1 aug. — 31 mart.	10	100	200
18. Vulpea (<i>Vulpes vulpes</i>)	tot anul	—	50	—
B. Păsări				
1. Becațina comună (<i>Gallinago gallinago</i>)	1 sept. — 28 febr.	10	55	135
2. Cioara grivă (<i>Corvus corone cornix</i>)	tot anul	—	—	10
3. Cioara de semănătură (<i>Cornus frugilegus</i>)	15 aug. — 15 mart.	—	10	70
4. Ciocârlia de câmp (<i>Alauda arvensis</i>)	15 sept. — 15 nov.	1	20	30
5. Cocoșarul (<i>Turdus pilaris</i>)	1 sept. — 28 febr.	2	27	75
6. Coccoșul-de-munte (<i>Tetrao urogallus</i>)	15 apr. — 15 mai	1.000	1.350	2.700
7. Cormoranul mare (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	1 sept. — 28 febr.	2	80	270
8. Coțofana (<i>Pica pica</i>)	tot anul	—	—	—
9. Fazanul (<i>Phasianus colchicus</i>)	1 oct. — 28 febr.	1	35	70
10. Gaița (<i>Garrulus glandarius</i>)	1 sept. — 28 febr.	—	27	135
11. Găinușa-de-baltă (<i>Gallinula chloropus</i>)	1 sept. — 28 febr.	2	27	50
12. Gâsca de vară (<i>Anser anser rubrirostris</i>)	1 sept. — 28 febr.	20	55	275
13. Gârlița mare (<i>Anser albifrons</i>)	1 sept. — 28 febr.	20	55	275
14. Graurul (<i>Sturnus vulgaris</i>)	1 sept. — 28 febr.	2	15	55
15. Guguștiucul (<i>Streptopelia decaocto</i>)	15 aug. — 28 febr.	2	27	80
16. Lișița (<i>Fulica atra</i>)	1 sept. — 28 febr.	5	27	110
17. Porumbelul gulerat (<i>Columba palumbus</i>)	15 aug. — 28 sept.	2	27	80
18. Porumbelul de scorbură (<i>Columba oenas</i>)	15 aug. — 28 febr.	2	55	140
19. Potârnichea (<i>Perdix perdix</i>)	15 sept. — 31 dec.	10	55	220
20. Prepelița (<i>Coturnix coturnix</i>)	15 aug. — 31 dec.	2	27	80
21. Rața mare (<i>Anas platyrhynchos</i>)	1 sept. — 28 febr.	10	55	110
22. Rața mică (<i>Anas crecca</i>)	1 sept. — 28 febr.	10	55	110
23. Rața fluierătoare (<i>Anas penelope</i>)	1 sept. — 28 febr.	10	55	110

Denumirea speciei	Perioada de vânatoare	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro) în perioada	
			admisă	interzisă
24. Rața cu cap castaniu (<i>Aythya ferina</i>)	1 sept.-28 febr.	10	55	110
25. Rața moață (<i>Aythya fuligula</i>)	1 sept.-28 febr.	10	55	110
26. Rața pestriță (<i>Anas strepera</i>)	1 sept.-28 febr.	10	55	110
27. Rața sunătoare (<i>Bucephala clangula</i>)	1 sept.-28 febr.	10	55	110
28. Rața lingurar (<i>Anas clypeata</i>)	1 sept.-28 febr.	10	55	110
29. Rața sulițar (<i>Anas acuta</i>)	1 sept.-28 febr.	10	65	130
30. Rața cârâitoare (<i>Anas querquedula</i>)	1 sept.-28 febr.	10	65	130
31. Rața cu cap negru (<i>Aythya marila</i>)	1 sept.-28 febr.	10	65	130
32. Sitarul-de-pădure (<i>Scolopax rusticola</i>)	15 sept.-15 apr.	25	55	110
33. Sitarul-de-mal (<i>Limosa limosa</i>)	1 sept.-28 febr.	10	25	30
33. Stâncuța (<i>Corvus monedula</i>)	15 iul.-15 mart.	1	27	75
35. Sturzul-de-vâsc (<i>Turdus viscivorus</i>)	1 sept.-28 febr.	2	27	75
36. Sturzul cântător (<i>Turdus philomelos</i>)	1 sept.-28 febr.	2	27	75
37. Sturzul-viilor (<i>Turdus iliacus</i>)	1 sept.-28 febr.	2	27	75
38. Turturica (<i>Streptopelia turtur</i>)	15 aug.-28 febr.	2	27	75”

ANEXA Nr.2

FAUNA SĂLBATICĂ
de interes vânătorec la care vânătoria este interzisă, precum și cuantumul despăgubirilor
în cazul unor fapte ilicite

Nr. crt.	Denumirea	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro)
A. Mamifere			
1.	Castorul (<i>Castor fiber</i>)	2.000	6.000
2.	Elanul (<i>Alces alces</i>)	5.000	20.000
3.	Hamsterul/Hârciogul (<i>Cricetus cricetus</i>)	20	100
4.	Lupul (<i>Canis lupus</i>)	400	1.000
5.	Nurca (<i>Lutreola lutreola</i>)	50	200
6.	Pisica sălbatică (<i>Felix silvestris</i>)	50	200
7.	Râsul (<i>Lynx lynx</i>)	500	2.000
8.	Ursul (<i>Ursus arctos</i>)	20.000	40.000
9.	Veverița (<i>Sciurus vulgaris</i>)	20	100
10.	Vidra (<i>Lutra lutra</i>)	500	2.000
11.	Zimbrul (<i>Bison bonasus</i>)	20.000	30.000
B. Păsări			
1.	Acvila-de-câmp (<i>Aquila heliaca</i>)	1.500	2.700
2.	Acvila-de-munte (<i>Aquila chrysaetos</i>)	1.000	2.700
3.	Acvila-de-stepă (<i>Aquila rapax orientalis</i>)	1.350	1.350
4.	Acvila-mică (<i>Hieraetus pennatus</i>)	1.350	1.350
5.	Acvila-țipătoare mică (<i>Aquila pomarina</i>)	1.350	1.350
6.	Acvila-țipătoare mare (<i>Aquila clanga</i>)	1.350	1.350
7.	Acvila-porumbacă (<i>Hieraetus fasciatus</i>)	540	540
8.	Alunarul (<i>Nucifraga caryocatactes</i>)	80	80
9.	Aușelul (<i>Regulus sp.</i>)	27	27
10.	Barza albă (<i>Ciconia ciconia</i>)	270	270
11.	Barza neagră (<i>Ciconia nigra</i>)	410	410
12.	Bătăușul (<i>Philomachus pugnax</i>)	220	220
13.	Becațina mică (<i>Lymnocyptes minimus</i>)	135	135
14.	Becațina mare (<i>Gallinago media</i>)	20	135
15.	Boicușul (<i>Remiz pendulinus</i>)	5	27

Nr. crt.	Denumirea	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro)
16.	Botgrosul (<i>Coccothraustes coccothraustes</i>)	5	80
17.	Brumărița (<i>Prunella sp.</i>)	5	27
18.	Bufnița (<i>Bubo bubo</i>)	500	1.350
19.	Buhaiul-de-baltă (<i>Botaurus stellaris</i>)	25	540
20.	Capântortură (<i>Jynx torquilla</i>)	5	135
21.	Caprimugul (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	20	135
22.	Călifarul alb (<i>Tadorna tadorna</i>)	500	540
23.	Călifarul roșu (<i>Tadorna ferruginea</i>)	500	1.350
24.	Cănărașul (<i>Serinus serinus</i>)	5	27
25.	Câneparul (<i>Carduelis cannabina</i>)	5	27
26.	Chira (<i>Sterna sp.</i>)	20	160
27.	Chirighița (<i>Chlidonias sp.</i>)	20	135
28.	Ciocântors (<i>Recurvirostra avosetta</i>)	20	135
29.	Cinghița-de-iarnă (<i>Montifringilla nivalis</i>)	20	55
30.	Cinteza (<i>Fringilla sp.</i>)	5	27
31.	Ciocănitoarea (<i>Dendrocopos ep.; Picoide sp.; Drycopus sp.</i>)	10	135
32.	Ciocănitoarea neagră (<i>Drycopus martius</i>)	10	270
33.	Ciocârlanul (<i>Galerida cristata</i>)	10	80
34.	Ciocârlia (<i>Lullula sp.; Melanocorypha</i>)	10	80
35.	Ciocârlia urecheată (<i>Eremophila alpestris</i>)	10	80
36.	Ciovlica (<i>Glareola sp.</i>)	50	270
37.	Ciuful (<i>Asio sp.</i>)	50	270
38.	Ciuvica (<i>Glaucidium passerinum</i>)	50	270
39.	Ciușul (<i>Otus scops</i>)	100	270
40.	Cocorul mare (<i>Grus grus</i>)	500	540
41.	Cocorul mic (<i>Anthropoides virgo</i>)	250	540
42.	Cocoșul-de-mesteacăn (<i>Lyrurus tetrix</i>)	1.000	1.350
43.	Codalbul (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	1.000	2.700
44.	Codobatura (<i>Motacilla sp.</i>)	5	27
45.	Codroșul (<i>Phoenicurus sp.</i>)	5	27
46.	Cojoaica (<i>Certhia sp.</i>)	5	27
47.	Corbul (<i>Corvus corax</i>)	20	135
48.	Corcodelul mic (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)	20	55
49.	Corcodelul mare (<i>Podiceps cristatus</i>)	20	55
50.	Corcodelul cu gât negru (<i>Podiceps nigricollis</i>)	20	135
51.	Corcodelul cu gât roșu (<i>Podiceps griseigena</i>)	20	270
52.	Cormoranul mic (<i>Phalacrocorax pygmaeus</i>)	50	410
53.	Crestețul (<i>Porzana sp.</i>)	20	80
54.	Cârsteiul-de-baltă (<i>Rallus aquaticus</i>)	20	55
55.	Cârsteiul-de-câmp (<i>Crex crex</i>)	20	410
56.	Cucul (<i>Cuculus canorus</i>)	25	135
57.	Cucuvea (<i>Athene noctua</i>)	50	270
58.	Cufundarul (<i>Gavia artica</i>)	50	135
59.	Cufundarul mic (<i>Gavia stellata</i>)	50	135
60.	Cufundarul mare (<i>Gavia immer</i>)	50	150
61.	Culicul mare (<i>Numenius arquata</i>)	50	270
62.	Culicul mic (<i>Numenius phaeopus</i>)	50	270
63.	Culicul-cu-cioc-subțire (<i>Nemenius tenuirostris</i>)	50	2.700
64.	Drepnea (<i>Apus sp.</i>)	5	55
65.	Dropia (<i>Otis tarda</i>)	1.000	2.700
66.	Dumbrăveanca (<i>Coracias garrulus</i>)	10	270
67.	Egreta mare (<i>Egretta alba</i>)	100	270
68.	Egreta mică (<i>Egretta garzetta</i>)	100	135
69.	Eiderul (<i>Somateria mollissima</i>)	50	405
70.	Ferestrașul mare (<i>Mergus merganser</i>)	135	400
71.	Ferestrașul mic (<i>Mergus albellus</i>)	50	135
72.	Ferestrașul moțat (<i>Mergus serrator</i>)	135	400
73.	Fâsa (<i>Anthus sp.</i>)	10	27
74.	Flamingul (<i>Phoenicopterus ruber</i>)	50	270
75.	Florintele (<i>Cardeulis chloris</i>)	5	27
76.	Fluierarul-de-munte (<i>Actitis hypoleucos</i>)	5	55

Nr. crt.	Denumirea	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro)
77.	Fluierarul sur (<i>Xenus cinereus</i>)	5	55
78.	Fluierarul (<i>Tringa sp.</i>)	5	55
79.	Fluturaşul-de-stâncă (<i>Trichodroma muraria</i>)	10	270
80.	Forfecuţa (<i>Loxia sp.</i>)	5	55
81.	Frunzăriţa (<i>Hippolais sp.</i>)	5	27
82.	Fugaciul (<i>Calidris sp.</i>)	10	55
83.	Furtunarul (<i>Puffinus puffinus</i>)	10	55
84.	Gaia neagră (<i>Milvus migrans</i>)	250	1.350
85.	Gaia roşie (<i>Milvus milvus</i>)	250	1.350
86.	Ghionoaia (<i>Picus sp.</i>)	10	135
87.	Gârlişa mică (<i>Anser erythropus</i>)	250	1.350
88.	Gâsca-de-semănătură (<i>Anser fabalis fabalis</i>)	250	410
89.	Gâsca-mică-de-semănătură (<i>Anser fabalis rossicus</i>)	250	410
90.	Gâsca-cu-cioc-scurt (<i>Anser fabalis brachyrhynchus</i>)	250	410
91.	Gâsca-cu-gât-roşu (<i>Branta ruficollis</i>)	250	1.350
92.	Gâsca neagră (<i>Branta bernicla</i>)	250	410
93.	Grangurul (<i>Oriolus oriolus</i>)	5	110
94.	Greluşelul (<i>Locustella sp.</i>)	5	27
95.	Guşă-vânată (<i>Luscinia sp.</i>)	10	27
96.	Heretele (<i>Circus sp.</i>)	100	270
97.	Hoitarul (<i>Neophron percnopterus</i>)	500	2.700
98.	Huhurezul (<i>Strix sp.</i>)	100	270
99.	Ierunca (<i>Bonasa bonasia</i>)	50	540
100.	Inăriţa (<i>Carduelis sp.</i>)	5	27
101.	Lăcarul (<i>Acrocephalus sp.</i>)	5	27
102.	Lăcustarul (<i>Sturnus roseus</i>)	5	55
103.	Lăstunul (<i>Delichon sp.; Riparia sp.; Hirundo sp.</i>)	5	27
104.	Lebăda-de-vară (<i>Cygnus olor</i>)	100	270
105.	Lebăda-de-iarnă (<i>Cygnus cygnus</i>)	100	540
106.	Lebăda mică (<i>Cygnus columbianus</i>)	100	540
107.	Lopătarul (<i>Platalea leucorodia</i>)	100	270
108.	Lupul-de-mare (<i>Stercorarius sp.</i>)	25	135
109.	Măcăleandru (<i>Erithacus rubecula</i>)	5	27
110.	Mărăcinarul (<i>Saxicola sp.</i>)	5	27
111.	Mătăsarul (<i>Bombycilla garrulus</i>)	5	55
112.	Mierla gulerată (<i>Turdus torquatus alpestris</i>)	5	55
113.	Mierla neagră (<i>Turdus merula</i>)	5	27
114.	Mierla-de-piatră (<i>Monticola saxatilis</i>)	10	135
115.	Minuniţa (<i>Aegolius funereus</i>)	100	270
116.	Mugurarul (<i>Pyrrhula pyrrhula</i>)	5	80
117.	Mugurarul roşu (<i>Carpodacus erythrinus</i>)	5	27
118.	Muscarul (<i>Ficedula sp.</i>)	5	27
119.	Nagâţul (<i>Chettusia sp.</i>)	50	135
120.	Nagâţul (<i>Vanellus vanellus</i>)	50	80
121.	Notatiţa (<i>Phalaropus sp.</i>)	10	55
122.	Ochiul-boului (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	5	27
123.	Pasărea-ogarului (<i>Burhinus oediconemus</i>)	50	270
124.	Pasărea-omătului (<i>Plectrophenax nivalis</i>)	50	55
125.	Păscărelul negru (<i>Cinclus sp.</i>)	10	55
126.	Pelicanul comun (<i>Pelecanus onocratalus</i>)	500	1.350
127.	Pelicanul creţ (<i>Pelecanus crispus</i>)	1.000	1.660
128.	Pescăruşul-cu-trei-degete (<i>Rissa tridactyla</i>)	50	55
129.	Pescăruşul albastru (<i>Alcedo atthis</i>)	50	55
130.	Pescăriţa (<i>Hydroprogne sp.; Gelocheledon sp.</i>)	25	135
131.	Pescăruşul (<i>Larus sp.</i>)	25	135
132.	Piciorongul (<i>Himantopus himantopus</i>)	50	135
133.	Pietrarul (<i>Oenanthe sp.</i>)	10	27
134.	Pietruşul (<i>Arenaris interpres</i>)	5	55
135.	Pitulicea (<i>Phylloscopus sp.</i>)	5	27

Nr. crt.	Denumirea	Valoarea de calcul al tarifului de gestionare (în euro)	Valoarea de despăgubire (în euro)
136.	Pițigoiful (<i>Parus sp.</i>)	5	27
137.	Ploierul (<i>Pluvialis sp.</i>)	5	55
138.	Presura (<i>Enberiza sp.</i>)	5	27
139.	Prigoria (<i>Merops apiaster</i>)	10	55
140.	Privighetoarea (<i>Luscinia sp.; Luscinia sp.</i>)	10	80
141.	Prundașul-de-nămol (<i>Limicola falcinellus</i>)	10	55
142.	Prundărașul (<i>Chradrius sp.</i>)	10	55
143.	Pupăza (<i>Upupa epops</i>)	10	55
144.	Rața-cu-cap-alb (<i>Oxyura leucocephala</i>)	50	540
145.	Rața cu ciuf (<i>Netta rufina</i>)	50	270
146.	Rața-de-ghețuri (<i>Clangula hyemalis</i>)	50	135
147.	Rața catifelată (<i>Melanitta fusca</i>)	50	135
148.	Rața neagră (<i>Melanitta nigra</i>)	50	135
149.	Rața roșie (<i>Aythya nyroca</i>)	50	540
150.	Scatiul (<i>Carduelis spinus</i>)	5	27
151.	Scoicarul (<i>Haematopus ostralegus</i>)	20	135
152.	Sfrânciocul (<i>Lanius sp.</i>)	5	55
153.	Silvia (<i>Sylvia sp.</i>)	5	27
154.	Sitarul-de-mal-nordic (<i>Limosa lapponica</i>)	50	270
155.	Spârcaciul (<i>Tetro tetrax</i>)	500	1.350
156.	Sticletele (<i>Carduelis sp.</i>)	5	27
157.	Stârcul-de-cireadă (<i>Bubuleus ibis</i>)	25	135
158.	Stârcul galben (<i>Ardeola ralloides</i>)	25	70
159.	Stârcul-de-noapte (<i>Nycticorax nycticorax</i>)	25	135
160.	Stârcul pitic (<i>Ixobrychus minutus</i>)	25	55
161.	Stârcul roșu (<i>Ardea purpurea</i>)	25	135
162.	Stârcul cenușiu (<i>Ardea cinerea</i>)	25	135
163.	Striga (<i>Tylo alba guttata</i>)	250	540
164.	Stufărica (<i>Cettia cetti</i>)	5	27
165.	Șerparul (<i>Circaetus circaetus gallicus</i>)	250	540
166.	Șoimul călător (<i>Falco peregrinus</i>)	500	1.660
167.	Șoimul-de-iarnă (<i>Falco columbarius</i>)	250	540
168.	Șoimul dunărean (<i>Falco cherrug</i>)	500	2.700
169.	Șoimul rândunelelor (<i>Falco subbuteo</i>)	250	540
170.	Șorecarul mare (<i>Buteo rufinus</i>)	250	540
171.	Șorecarul încălțat (<i>Buteo lagopus</i>)	250	270
172.	Șorecarul comun (<i>Buteo buteo</i>)	250	270
173.	Țicleanul (<i>Sitta europaea</i>)	5	27
174.	Țigănușul (<i>Plegadis falcinellus</i>)	50	555
175.	Uliganul-pescar (<i>Pandion haliaetus</i>)	250	540
176.	Iliul (<i>Accipiter sp.</i>)	150	270
177.	Vânturelul de seară (<i>Falco vespertinus</i>)	250	1.350
178.	Vânturelul mic (<i>Falco naumanni</i>)	250	1.350
179.	Vânturelul roșu (<i>Falco tinnunculus</i>)	250	540
180.	Viesparul (<i>Pernis apivorus</i>)	250	540
181.	Vulturul negru (<i>Aegypius monachus</i>)	1.000	2.700
182.	Vulturul sur (<i>Gyps fulvus</i>)	1.000	2.700
183.	Zăganul (<i>Gypaetus barbatus</i>)	1.000	2.700"

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 2 iulie 2007.
Nr. 197.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006 și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 28 iunie 2007.

Nr. 663.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind numirea unor membri ai Comisiei speciale instituite pentru analiza sesizărilor cu privire la săvârșirea unei infracțiuni în exercițiul funcției de către membrii Guvernului**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 16 alin. (2) din Legea nr. 115/1999 privind responsabilitatea ministerială, republicată, având în vedere propunerile ministrului justiției,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnul Marius Iosif, director al Direcției analiză și avizare acte normative din cadrul Ministerului Justiției, se numește în calitate de membru al Comisiei speciale instituite pentru analiza sesizărilor cu privire la săvârșirea unei infracțiuni în exercițiul funcției de către membrii Guvernului, în locul doamnei Katalin Barbara Kibedi, ca urmare a demisiei acesteia din funcție.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 9 iulie 2007.

Nr. 704.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****pentru constatarea vacanței unui post de membru al Guvernului**

În temeiul art. 85 alin. (2), al art. 100 alin. (1) și al art. 106 din Constituția României, republicată, precum și al art. 5 și al art. 8 alin. (1) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea primului-ministru,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se ia act de demisia domnului Markó Béla, ministru de stat pentru coordonarea activităților din domeniile culturii, învățământului și integrării europene, și se constată încetarea funcției acestuia de membru al Guvernului.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 9 iulie 2007.

Nr. 705.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Obiective

Art. 1. — Prezenta hotărâre se aplică motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă pentru stabilirea procedurilor de aprobare de tip în scopul limitării emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la aceste motoare. Prezenta hotărâre contribuie la buna funcționare a pieței interne, asigurând protecția sănătății persoanelor și a mediului.

Definiții

Art. 2. — Pentru aplicarea prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:

1. *mașină mobilă nerutieră* — orice mașină mobilă, echipament industrial mobil sau vehicul prevăzut ori nu cu caroserie, care nu este destinat transportului rutier de pasageri sau de mărfuri, pe care este instalat un motor cu combustie internă, descris la pct. 1 din anexa nr. 1;

2. *aprobare de tip* — procedura prin care autoritatea competentă certifică faptul că un tip sau o familie de motoare cu combustie internă este conform/conformă cu cerințele tehnice prevăzute în prezenta hotărâre, referitoare la nivelul de emisii de gaze și particule poluante produse de motor;

3. *tip de motor* — categoria de motoare identice prin caracteristicile esențiale ale motorului descris în subanexa nr. 1 la anexa nr. 2;

4. *familie de motoare* — clasificare de motoare stabilită de producător, conform căreia motoarele, inclusiv prin proiectarea lor, trebuie să aibă toate caracteristicile similare în privința emisiilor poluante și să satisfacă cerințele prezentei hotărâri;

5. *motor reprezentativ* — motorul ales dintr-o familie de motoare, care satisface cerințele prevăzute la pct. 6 și 7 din anexa nr. 1;

6. *puterea motorului* — puterea netă, așa cum este prevăzută la pct. 2.4 din anexa nr. 1;

7. *data de fabricație a motorului* — data la care motorul a trecut de controlul final după ce a părăsit linia de fabricație. În acest stadiu motorul este pregătit pentru a fi livrat sau depozitat;

8. *introducere pe piață* — acțiunea de a face disponibil pe piață pentru prima dată, contra cost sau cu titlu gratuit, un motor în vederea distribuirii și/sau utilizării sale în România ori într-un stat membru al Uniunii Europene;

9. *producător* — persoana fizică sau juridică responsabilă în fața autorității competente care emite certificatul de aprobare de tip, pentru toate aspectele legate de procesul de aprobare de tip și pentru asigurarea conformității producției. Această persoană poate să nu fie implicată direct în toate etapele de construcție a motorului;

10. *autoritate competentă* — organ al administrației publice centrale responsabil cu toate aspectele privind aprobarea de tip pentru un motor sau o familie de motoare, eliberarea sau retragerea certificatelor de aprobare de tip, asigurarea legăturii cu alte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene și verificarea măsurilor luate de producător în vederea asigurării conformității producției cu tipul aprobat;

11. *serviciu tehnic* — organism sau organisme desemnat/desemnate de autoritatea competentă pentru a efectua încercări, respectiv inspecții, în numele său. Această funcție poate fi asigurată și de autoritatea competentă, după caz;

12. *fișă de informații* — document prevăzut în anexa nr. 2, care conține informațiile ce trebuie furnizate de solicitant;

13. *dosar tehnic de informații* — ansamblul complet de date tehnice, desene, fotografii etc., furnizate de solicitant serviciului tehnic sau autorității, conform prevederilor fișei de informații;

14. *dosar de aprobare de tip* — dosarul tehnic cu informații însoțit de rapoartele de încercări sau de alte documente pe care serviciul tehnic sau autoritatea competentă le-a adăugat în cursul executării funcției sale;

15. *index al dosarului de aprobare de tip* — documentul care prezintă conținutul dosarului de aprobare de tip, corespunzător numerotat sau marcat astfel încât fiecare pagină să fie ușor identificată;

16. *motor de schimb* — un motor nou-construit, destinat să înlocuiască motorul unui echipament și care a fost furnizat numai în acest scop;

17. *motor portabil* — un motor care satisface cel puțin una dintre cerințele următoare:

a) motorul trebuie să fie utilizat într-un echipament care este purtat de operator în timpul executării funcțiilor pentru care este conceput;

b) motorul trebuie utilizat într-un echipament care trebuie să funcționeze în poziții multiple, de exemplu în poziția „răsturnat” sau într-o poziție înclinată, pentru a îndeplini funcțiile pentru care este conceput;

c) motorul trebuie să fie utilizat într-un echipament a cărui greutate uscată combinată, formată din echipament și motor, este mai mică de 20 kg și care prezintă cel puțin una dintre următoarele caracteristici:

(i) operatorul trebuie să țină sau să poarte echipamentul în timpul executării funcției ori funcțiilor sale;

(ii) operatorul trebuie să țină sau să conducă echipamentul în timpul executării funcției ori funcțiilor sale;

(iii) motorul trebuie să fie utilizat la un generator sau la o pompă;

18. *motor neportabil* — un motor, altul decât cel definit ca motor portabil;

19. *motor portabil de uz profesional, care funcționează în poziții multiple* — un motor portabil care satisface cerințele prevăzute la pct. 17) lit. a) și b), pentru care producătorul

garantează autorității competente pentru aprobarea de tip că va fi aplicată o perioadă de durabilitate a caracteristicilor emisiilor de categoria 3 (conform celor indicate la pct. 2.1 din subanexa nr. 4 la anexa nr. 4);

20. *perioadă de menținere în timp a caracteristicilor emisiilor* — numărul de ore indicate în subanexa nr. 4 la anexa nr. 4, care se utilizează pentru determinarea factorilor de deteriorare;

21. *familie de motoare fabricate în serii mici* — o familie de motoare cu aprindere prin scânteie, care cuprinde o producție totală anuală mai mică de 5.000 de unități;

22. *producător de motoare cu aprindere prin scânteie în serie mică* — un producător a cărui producție totală anuală este mai mică de 25.000 de unități;

23. *navă pentru navigația interioară* — o navă destinată utilizării pe căile navigabile interioare, având o lungime de 20 m sau mai mare și un volum de 100 m³ ori mai mare, conform formulei definite la anexa nr. 1 secțiunea a 2-a pct. 2.8.a), sau un remorcher ori un împingător construit pentru a remorca, a împinge sau a efectua manevre la nave cu lungimi de 20 m sau mai mari.

Definiția nu include:

1. navele destinate transportului de pasageri pentru cel mult 12 persoane în afară de echipaj;

2. ambarcațiunile de agrement cu o lungime mai mică de 24 m (conform definiției din art. 1 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement, care transpune în legislația națională Directiva 94/25 privind ambarcațiunile de agrement;

3. navele de serviciu aparținând autorităților de control;

4. navele pentru stingerea incendiilor;

5. navele militare;

6. navele de pescuit înscrise în registrul comunitar al navelor de pescuit;

7. navele maritime, inclusiv remorcherele și împingătoarele maritime care operează sau staționează în acvatorii cu maree sau temporar pe căile navigabile interioare, cu condiția ca acestea să dețină o autorizație valabilă de navigație sau un certificat de siguranță a navigației valabil, astfel definită la anexa nr. 1 secțiunea a 2-a pct. 2.8.b);

24. *producător de echipament FEO* — un producător al unui tip de mașină mobilă nerutieră;

25. *regim de flexibilitate* — procedura care îi permite unui producător de motoare să introducă pe piață, într-un interval de timp cuprins între două etape succesive de valori limită, un număr limitat de motoare destinate a fi instalate pe mașini mobile nerutiere, care respectă doar valorile limită de emisie prevăzute pentru etapa anterioară.

Cererea în vederea obținerii aprobării de tip

Art. 3. — (1) Pentru obținerea aprobării de tip pentru un motor sau o familie de motoare, producătorul înaintează autorității competente o cerere însoțită de dosarul tehnic de informații, al cărui conținut este prezentat în fișa de informații prevăzută în anexa nr. 2. Un motor reprezentativ, care corespunde caracteristicilor motorului tip prevăzute în subanexa nr. 1 la anexa nr. 2, trebuie pus la dispoziție serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor în vederea aprobării.

(2) Dacă tipul motorului reprezentativ al unei familii de motoare ales pentru aprobarea de tip nu reprezintă caracteristicile familiei de motoare prevăzute în subanexa nr. 2 la anexa nr. 2, atunci se va alege un alt motor reprezentativ pentru a fi supus aprobării de tip, conform alin. (1).

(3) Pentru fiecare motor sau familie de motoare ce trebuie aprobat/aprobată se face o singură cerere, care se transmite unei singure autorități competente în vederea aprobării de tip. Fiecare tip de motor sau familie de motoare care trebuie aprobat/aprobată face obiectul unei cereri distincte.

Procedura de aprobare de tip

Art. 4. — (1) Autoritatea competentă care primește o cerere acordă aprobarea de tip pentru toate tipurile sau familiile de motoare care sunt conforme cu informațiile conținute în dosarul tehnic de informații și care satisfac cerințele prezentei hotărâri.

(2) Autoritatea competentă completează toate rubricile corespunzătoare ale certificatului de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7, pentru fiecare tip de motor sau familie de motoare care se aprobă, și stabilește sau verifică conținutul indexului din dosarul de aprobare de tip. Certificatele de aprobare de tip sunt numerotate potrivit metodei prevăzute în anexa nr. 8. Certificatul de aprobare de tip completat și anexele la acesta se transmit solicitantului.

(3) În cazul în care motorul supus aprobării își îndeplinește funcția sau prezintă anumite caracteristici numai atunci când este conectat cu alte elemente ale mașinii mobile nerutiere și, din această cauză, conformitatea cu una sau mai multe cerințe ale prezentei hotărâri nu poate fi verificată decât atunci când motorul supus aprobării este conectat cu celelalte elemente ale mașinii, în regim real sau simulat, domeniul încercărilor care stau la baza emiterii certificatului de aprobare de tip se limitează corespunzător. În astfel de cazuri certificatul de aprobare de tip al tipului de motor sau al familiei de motoare trebuie să indice restricțiile de utilizare și eventualele condiții specifice de instalare a motorului pe mașina mobilă nerutieră.

(4) Autoritatea competentă:

a) trimite lunar instituțiilor similare din statele membre o listă a aprobărilor de tip ale motoarelor sau ale familiilor de motoare pe care le-a acordat, refuzat sau retras în cursul lunii respective, care conține informațiile prevăzute în anexa nr. 9;

b) la primirea unei solicitări transmise de o autoritate competentă dintr-un alt stat membru, trebuie să trimită acesteia:

- (i) o copie a certificatului de aprobare de tip a motorului sau a familiei de motoare în cauză și/sau un dosar de aprobare pentru fiecare tip de motor sau familie de motoare care a făcut obiectul aprobării, refuzului sau retragerii acesteia; și/sau
- (ii) lista motoarelor fabricate în conformitate cu aprobările de tip acordate, conform prevederilor art. 6 alin. (3), cu indicarea informațiilor prevăzute în anexa nr. 10; și/sau
- (iii) o copie de pe declarația prevăzută la art. 6 alin. (4).

(5) Autoritatea competentă trebuie să trimită Comisiei Europene, în fiecare an și de fiecare dată când primește o astfel de cerere, un exemplar al fișei tehnice prevăzute în anexa nr. 11, cuprinzând date tehnice ale motoarelor aprobate de la data ultimei notificări.

(6) Motoarele cu aprindere prin comprimare destinate altor utilizări decât propulsia locomotivelor, automotoarelor și navelor pentru navigația interioară pot fi introduse pe piață în cadrul unui regim de flexibilitate, potrivit prevederilor alin. (1)—(5) și procedurii prevăzute în anexa nr. 13.

Modificări ale aprobării de tip

Art. 5. — (1) Producătorul trebuie să informeze autoritatea competentă care a acordat aprobarea de tip asupra oricăror modificări din dosarul de aprobare de tip.

(2) Solicitarea pentru modificarea sau extinderea aprobării de tip inițială trebuie transmisă de producător exclusiv autorității competente care a acordat aprobarea de tip inițială.

(3) Dacă datele incluse în dosarul de aprobare de tip au fost modificate, autoritatea competentă trebuie:

a) să elibereze, dacă este necesar, pagina/paginile revizuită/revizuite a/ale dosarului de aprobare de tip, indicând în mod clar pe fiecare pagină revizuită natura modificării și data ultimei emiteri. La fiecare emiterie a paginilor revizuite trebuie modificat și indexul dosarului de aprobare de tip, care este anexat la certificatul de aprobare de tip, astfel încât să iasă în evidență datele celor mai recente modificări; și

b) să elibereze un certificat de aprobare de tip revizuit, având un număr de extindere, în cazul în care una dintre informațiile pe care le conține, exceptând anexele sale, s-a modificat sau în cazul în care standardele conținute în prezenta hotărâre s-au modificat de la data la care aprobarea de tip a fost acordată. Certificatul de aprobare de tip revizuit trebuie să menționeze clar motivul revizuirii și data noii eliberări.

(4) Dacă autoritatea competentă consideră că modificarea unui dosar de aprobare de tip necesită noi încercări sau noi verificări, informează producătorul cu privire la aspectele apărute și eliberează documentele prevăzute la alin. (3) doar după ce s-au realizat încercări sau verificări noi, satisfăcătoare.

Conformitatea

Art. 6. — (1) Producătorul trebuie să aplice pe fiecare motor fabricat în conformitate cu tipul aprobat marcajul conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 1, inclusiv cu numărul aprobării de tip.

(2) În cazul în care certificatul de aprobare de tip, conform art. 4 alin. (3), include restricții de folosire, producătorul trebuie să întocmească pentru fiecare motor fabricat un document cu informații detaliate asupra acestor restricții și să precizeze condițiile pentru instalarea acestuia. Dacă o serie de motoare de același tip este livrată unui singur producător de mașini, este suficient ca acesta din urmă să primească, cel mai târziu la data livrării primului motor, un singur document cu astfel de informații, care include o listă cu numerele de identificare ale tuturor motoarelor care vor fi livrate.

(3) La cererea autorității competente care a acordat aprobarea de tip, producătorul trebuie să trimită o listă cuprinzând seria numerelor de identificare pentru fiecare tip de motor produs, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri. Lista trebuie trimisă în termen de 45 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic sau imediat după intrarea în vigoare a unei noi reglementări care modifică cerințele prezentei hotărâri ori imediat după orice altă dată suplimentară stabilită de autoritatea competentă. Dacă ele nu sunt explicitate de sistemul de codificare a motoarelor, această listă trebuie să specifice legătura dintre numerele de identificare ale tipului sau familiei de motoare corespunzătoare și numerele certificatelor de aprobare de tip. De asemenea, lista trebuie să conțină informații specifice pentru cazul în care producătorul încetează fabricarea unui tip de motor sau a unei familii de motoare aprobate. Producătorul trebuie să păstreze aceste documente timp de cel puțin 20 de ani.

(4) Producătorul trimite autorității competente care a acordat aprobarea de tip, în termen de 45 de zile după sfârșitul fiecărui an calendaristic și la fiecare dată de intrare în vigoare prevăzută la art. 10, o declarație precizând tipurile și familiile de motoare, precum și codurile necesare identificării motoarelor, pentru motoarele pe care intenționează să le fabrice începând cu acea dată.

(5) Motoarele cu aprindere prin comprimare introduse pe piață în cadrul unui regim de flexibilitate se etichetează în conformitate cu prevederile din anexa nr. 13.

Acceptarea aprobărilor echivalente

Art. 7. — (1) Parlamentul European și Consiliul, la propunerea Comisiei Europene, pot recunoaște echivalența dintre condițiile și dispozițiile în materie de aprobare de tip a motoarelor stabilite în prezenta hotărâre și procedurile stabilite de către reglementările internaționale sau ale țărilor terțe, în cadrul acordurilor multilaterale sau bilaterale dintre Comunitatea Europeană și țările terțe.

(2) Autoritatea competentă acceptă aprobările de tip prevăzute la alin. (1) și, după caz, marcajul de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 12 ca fiind conforme cu prevederile prezentei hotărâri.

Navele pentru navigația interioară

Art. 8. — (1) Prevederile următoare se aplică motoarelor destinate a fi instalate pe navele pentru navigația interioară. Alin. (2) și (3) nu se aplică până la recunoașterea de către Comisia centrală de navigație pe Rin (denumită în continuare CCNR) a echivalenței dintre cerințele stabilite prin prezenta hotărâre și cele stabilite în cadrul Convenției de la Mannheim privind navigația pe Rin și până la informarea Comisiei cu privire la aceasta.

(2) Până la data de 30 iunie 2007, autoritatea competentă nu poate refuza introducerea pe piață a motoarelor care îndeplinesc cerințele stabilite de CCNR în etapa I, ale căror valori limită de emisii sunt prevăzute în anexa nr. 14.

(3) De la data de 1 iulie 2007 și până la intrarea în vigoare a altei serii de valori limită care ar rezulta în urma unor modificări ulterioare ale Corrigendum-ului Directivei 2004/26/CE, autoritatea competentă nu poate refuza introducerea pe piață a motoarelor care îndeplinesc cerințele stabilite de CCNR în etapa II, ale căror valori limită de emisii sunt prevăzute în anexa nr. 15.

(4) În înțelesul prezentei hotărâri, în ceea ce privește navele pentru navigația interioară, orice motor auxiliar cu o putere mai mare de 560 kW face obiectul aceluiași cerințe ca și motoarele de propulsie.

Introducerea pe piață

Art. 9. — (1) Autoritatea competentă nu poate să refuze introducerea pe piață a motoarelor, indiferent dacă sunt deja instalate pe mașini sau nu, dacă acestea îndeplinesc cerințele prezentei hotărâri.

(2) Sunt permise introducerea pe piață și, după caz, înregistrarea motoarelor noi, montate sau nemontate pe mașini, doar dacă acestea îndeplinesc cerințele prezentei hotărâri. Autoritatea competentă nu eliberează certificatul tehnic de navigație interioară pentru navele de navigație interioară, stabilit prin legislația națională care transpune Directiva 82/714/CE privind stabilirea condițiilor tehnice pentru navele din navigația interioară, acelor nave ale căror motoare nu respectă cerințele prezentei hotărâri.

(3) Autoritatea competentă care acordă aprobarea de tip ia toate măsurile necesare în cadrul acestei aprobări pentru înregistrarea și verificarea, după caz, prin cooperare cu alte autorități din statele membre, a numerelor de identificare ale motoarelor fabricate conform cerințelor prezentei hotărâri.

(4) În timpul controlului conformității producției, efectuat conform prevederilor art. 14, se poate efectua o verificare suplimentară a numerelor de identificare.

(5) Pentru verificarea numerelor de identificare, producătorul sau reprezentantul său autorizat stabilit în România ori pe teritoriul unui stat membru trebuie să comunice fără întârziere, la cererea autorității competente, toate informațiile necesare

privind clienții săi și numerele de identificare ale motoarelor declarate fabricate conform art. 6 alin. (3). În cazul în care motoarele sunt vândute unui producător de mașini, nu sunt solicitate informații suplimentare.

(6) Dacă, la cererea autorității competente care acordă aprobarea de tip, producătorul nu poate verifica cerințele prevăzute la alin. (5), precum și cele prevăzute la art. (6), aprobarea acordată pentru tipul de motor sau familia de motoare în cauză, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, poate fi retrasă. Procedura de informare se efectuează conform prevederilor art. 14 alin. (4).

Calendar — Motoare cu aprindere prin comprimare

ACORDAREA APROBĂRII DE TIP

Art. 10. — (1) Autoritatea competentă nu poate refuza acordarea aprobării de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare și emiterea certificatului de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7 și nici nu poate să impună alte cerințe pentru aprobarea de tip din punctul de vedere al emisiilor poluante pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un astfel de motor, dacă motoarele respectă prevederile prezentei hotărâri privind emisiile de gaze și de particule poluante.

APROBAREA DE TIP ÎN FAZA I (CATEGORIILE DE MOTOARE A, B ȘI C)

(2) Autoritatea competentă refuză să elibereze aprobarea de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare și să emită certificatul de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7 și refuză acordarea oricărei alte aprobări de tip pentru mașini mobile nerutiere pe care este instalat un motor, după data de 30 iunie 1998, cu o putere încadrată în categoriile prevăzute la lit. a)—c), dacă respectivele motoare nu satisfac cerințele prezentei hotărâri și dacă nivelul emisiilor de gaze și de particule poluante nu se încadrează în valorile limită prevăzute în tabelul de la pct. 4.1.2.1 din anexa nr. 1:

- a) categoria A: $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;
- b) categoria B: $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$;
- c) categoria C: $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$.

APROBAREA DE TIP ÎN FAZA II (CATEGORIILE DE MOTOARE D, E, F ȘI G)

(3) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru un tip de motor sau pentru o familie de motoare, să emită documentul descris în anexa nr. 7 și să acorde orice altă aprobare de tip pentru mașinile mobile nerutiere, pe care este instalat un motor care nu a fost încă introdus pe piață, dacă respectivele motoare nu satisfac cerințele prezentei hotărâri și dacă nivelul emisiilor de gaze și de particule poluante nu se încadrează în valorile limită prevăzute în tabelul de la pct. 4.1.2.3 din anexa nr. 1, după cum urmează:

- începând cu data de 1 ianuarie 1999, pentru motoarele din categoria D, respectiv $18 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$;
- începând cu data de 1 ianuarie 2000, pentru motoarele din categoria E, respectiv $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;
- începând cu data de 1 ianuarie 2001, pentru motoarele din categoria F, respectiv $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$;
- începând cu data de 1 ianuarie 2002, pentru motoarele din categoria G, respectiv $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DIN FAZA III A (CATEGORIILE DE MOTOARE H, I, J ȘI K)

(3a) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare, să elibereze documentul descris în anexa nr. 7 și să acorde orice altă aprobare de tip pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un motor care nu a fost încă introdus pe piață:

— H: după 30 iunie 2005, pentru motoarele — altele decât cele de turație constantă — cu o putere de $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;

— I: după 31 decembrie 2005, pentru motoarele — altele decât cele de turație constantă — cu o putere de $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$;

— J: după 31 decembrie 2006, pentru motoarele — altele decât cele de turație constantă — cu o putere de $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$;

— K: după 31 decembrie 2005, pentru motoarele — altele decât cele de turație constantă — cu o putere de $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile lor de particule și gaze poluante nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE CU TURAȚIE CONSTANTĂ DIN FAZA III A (CATEGORIILE DE MOTOARE: H, I, J ȘI K)

(3b) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare, să elibereze documentul descris în anexa nr. 7 și refuză să acorde orice altă aprobare de tip pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un motor care nu a fost încă introdus pe piață:

— motoarele cu turație constantă din categoria H: după 31 decembrie 2009, pentru motoarele cu o putere de $130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$;

— motoarele cu turație constantă din categoria I: după 31 decembrie 2009, pentru motoarele cu o putere de $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$;

— motoarele cu turație constantă din categoria J: după 31 decembrie 2010, pentru motoarele cu o putere de $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$;

— motoarele cu turație constantă din categoria K: după 31 decembrie 2009, pentru motoarele cu o putere de $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile lor de particule și gaze poluante nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DIN FAZA III B (CATEGORIILE DE MOTOARE L, M, N ȘI P)

(3c) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare, să elibereze documentul descris în anexa nr. 7 și să acorde orice altă aprobare de tip pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un motor, care nu a fost încă introdus pe piață:

— L: după 31 decembrie 2009, pentru motoarele — altele decât motoarele de turație constantă — cu o putere de $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;

— M: după 31 decembrie 2010, pentru motoarele — altele decât motoarele de turație constantă — cu o putere de $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$;

— N: după 31 decembrie 2010, pentru motoarele — altele decât motoarele de turație constantă — cu o putere de $56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$;

— P: după 31 decembrie 2011, pentru motoarele — altele decât motoarele de turație constantă — cu o putere de $37 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motorul respectiv nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.5.

APROBAREA DE TIP A MOTOARELOR DIN FAZA IV (CATEGORIILE DE MOTOARE Q și R)

(3d) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare, să elibereze documentul descris în anexa nr. 7 și să acorde orice altă aprobare de tip pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un motor care nu a fost încă introdus pe piață:

— Q: după 31 decembrie 2012, pentru motoarele — altele decât motoarele cu turație constantă — cu o putere de $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;

— R: după 30 septembrie 2013, pentru motoarele — altele decât motoarele cu turație constantă — cu o putere de $56 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motorul respectiv nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.6.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DE PROPULSIE DIN FAZA III A UTILIZATE LA NAVELE PENTRU NAVIGAȚIA INTERIOARĂ (CATEGORIA DE MOTOARE V)

(3e) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare și să elibereze documentul descris în anexa nr. 7:

— V 1:1 — după 31 decembrie 2005, pentru motoarele cu o putere egală sau mai mare de 37 kW și cu o cilindree mai mică de 0,9 litri pe cilindru;

— V 1:2 — după 30 iunie 2005, pentru motoarele cu o cilindree egală sau mai mare de 0,9 litri, dar mai mică de 1,2 litri pe cilindru;

— V 1:3 — după 30 iunie 2005, pentru motoarele cu o cilindree egală sau mai mare de 1,2 litri, dar mai mică de 2,5 litri pe cilindru și cu o putere a motorului de $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$;

— V 1:4 — după 31 decembrie 2006, pentru motoarele cu o cilindree egală sau mai mare de 2,5 litri, dar mai mică de 5 litri pe cilindru;

— V 2 — după 31 decembrie 2007, pentru motoarele cu o cilindree egală sau mai mare de 5 litri pe cilindru,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motorul respectiv nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DE PROPULSIE DIN FAZA III A UTILIZATE PENTRU AUTOMOTOARE

(3f) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare și să elibereze documentul descris în anexa nr. 7:

— RC A: după 30 iunie 2005, pentru motoarele cu o putere mai mare de 130 kW ,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile lor de particule și gaze poluante nu sunt conforme cu valorile limită indicate în tabelul ce figurează la anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DE PROPULSIE DIN FAZA III B UTILIZATE LA AUTOMOTOARE

(3g) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare și să elibereze documentul descris în anexa nr. 7:

— RC B: după 31 decembrie 2010, pentru motoarele cu o putere mai mare de 130 kW ,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motorul respectiv nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.5.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DE PROPULSIE DIN FAZA III A UTILIZATE LA LOCOMOTIVE

(3h) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare și să elibereze documentul descris în anexa nr. 7:

— RL A: după 31 decembrie 2005, pentru motoarele cu o putere de $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$;

— RH A: după 31 decembrie 2007, pentru motoarele cu o putere $P > 560 \text{ kW}$,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motorul respectiv nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4. Prevederile prezentului alineat nu se aplică tipurilor și familiilor de motoare menționate în cazul în care a fost încheiat un contract pentru achiziția motorului înainte de 20 mai 2004 și cu condiția ca motorul să fi fost introdus pe piață în cel mult doi ani de la data stabilită pentru categoria de locomotive în discuție.

APROBAREA DE TIP PENTRU MOTOARELE DE PROPULSIE DIN FAZA III B UTILIZATE LA LOCOMOTIVE

(3i) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru tipurile sau familiile de motoare prezentate în continuare și să elibereze documentul descris în anexa nr. 7:

— R B: după 31 decembrie 2010, pentru motoarele cu o putere mai mare de 130 kW ,

dacă aceste motoare nu respectă cerințele specificate în prezenta hotărâre și dacă emisiile de particule și gaze poluante provenite de la motor nu respectă valorile limită specificate în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.5. Prevederile prezentului alineat nu se aplică tipurilor și familiilor de motoare menționate dacă a fost încheiat un contract pentru achiziția motorului înainte de 20 mai 2004 și cu condiția ca motorul să fie introdus pe piață în cel mult doi ani de la data stabilită pentru categoria de locomotive în discuție.

INTRODUCEREA PE PIAȚĂ ȘI DATE DE PRODUCȚIE ALE MOTOARELOR

(4) Ulterior datelor menționate mai jos, cu excepția mașinilor și motoarelor destinate exportului în țări terțe, autoritatea competentă permite înregistrarea și, dacă este cazul, introducerea pe piață a motoarelor, fie că sunt sau nu sunt instalate pe mașini, numai dacă acestea sunt conforme cerințelor

prezentei hotărâri și numai dacă motorul este aprobat în conformitate cu una dintre categoriile prevăzute la alin. (2) și (3).

Faza I:

categoria A — 31 decembrie 1998;
categoria B — 31 decembrie 1998;
categoria C — 31 martie 1999.

Faza II:

categoria D — 31 decembrie 2000;
categoria E — 31 decembrie 2001;
categoria F — 31 decembrie 2002;
categoria G — 31 decembrie 2003.

Pentru fiecare categorie, autoritatea competentă poate hotărî amânarea cu 2 ani a aplicării cerințelor menționate mai sus în ceea ce privește motoarele cu o dată de producție anterioară datelor prevăzute mai sus.

Autorizația acordată motoarelor din faza I expiră începând cu data aplicării obligatorii a fazei II.

a) Fără a aduce atingere art. 8 și alin. (3g) și (3h), după datele specificate în continuare, cu excepția mașinilor și a motoarelor destinate exportului în țări terțe, autoritatea competentă autorizează introducerea pe piață a motoarelor, indiferent dacă sunt deja instalate sau nu pe mașini, numai dacă acestea respectă cerințele prezentei hotărâri și numai dacă motorul este aprobat în conformitate cu una dintre categoriile definite la alin. (2) și (3).

Faza III A — alte motoare decât cele cu turație constantă:

categoria H — 31 decembrie 2005;
categoria I — 31 decembrie 2006;
categoria J — 31 decembrie 2007;
categoria K — 31 decembrie 2006.

Faza III A — motoare pentru navele destinate navigației interioare:

categoria V 1:1 — 31 decembrie 2006;
categoria V 1:2 — 31 decembrie 2006;
categoria V 1:3 — 31 decembrie 2006;
categoria V 1:4 — 31 decembrie 2008;
categoria V 2 — 31 decembrie 2008.

Faza III A — motoare cu turație constantă:

categoria H — 31 decembrie 2010;
categoria I — 31 decembrie 2010;
categoria J — 31 decembrie 2011;
categoria K — 31 decembrie 2010.

Faza III A — motoare pentru automotoare:

categoria RC A — 31 decembrie 2005.

Faza III A — motoare pentru locomotive:

categoria RL A — 31 decembrie 2006;
categoria RH A — 31 decembrie 2008.

Faza III B — alte motoare decât cele cu turație constantă:

categoria L — 31 decembrie 2010;

categoria M — 31 decembrie 2011;
categoria N — 31 decembrie 2011;
categoria P — 31 decembrie 2012.

Faza III B — motoare pentru automotoare:

categoria RC B — 31 decembrie 2011.

Faza III B — motoare de locomotive:

categoria R B — 31 decembrie 2011.

Faza IV — alte motoare decât cele cu turație constantă:

categoria Q — 31 decembrie 2013;
categoria R — 30 septembrie 2014.

Pentru fiecare categorie, cerințele menționate anterior se amână cu doi ani în cazul motoarelor a căror dată de producție este anterioară datei indicate. Autorizația acordată pentru o fază de valori limită de emisii expiră la data intrării în vigoare obligatorii a fazei următoare de valori limită.

ETICHETAREA CU MENȚIONAREA RESPECTĂRII ANTICIPATE A NORMELOR PENTRU FAZELE III A, III B ȘI IV

b) Pentru tipurile sau familiile de motoare care respectă valorile limită specificate în tabelele din anexa nr. 1 pct. 4.1.2.4, 4.1.2.5 și 4.1.2.6, înainte de datele stabilite mai sus, autoritatea competentă autorizează aplicarea unei etichete și a unui marcaj special care să semnaleze respectarea anticipată de către echipamentul în cauză a valorilor limită prevăzute.

Calendar — Motoare cu aprindere prin scânteie

CLASIFICARE

Art. 11. — (1) În sensul prezentei hotărâri, motoarele cu aprindere prin scânteie sunt clasificate astfel: clasa principală S — motoare mici de o putere netă ≤ 19 kW. Clasa principală S este împărțită în două categorii:

H — motoare destinate mașinilor portabile;
N — motoare destinate mașinilor neportabile.

CLASA/CATEGORIA	CILINDREE (cm ³)
Motoare portabile:	
Clasa SH: 1	< 20
Clasa SH: 2	≥ 20 < 50
Clasa SH: 3	≥ 50
Motoare neportabile:	
Clasa SN: 1	< 66
Clasa SN: 2	≥ 66 < 100
Clasa SN: 3	≥ 100 < 225
Clasa SN: 4	≥ 225

ACORDAREA APROBĂRII DE TIP

(2) Începând cu data de 11 august 2005, autoritatea competentă nu poate refuza acordarea aprobării de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare cu aprindere prin scânteie

și eliberarea certificatului de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7 și nu poate să impună alte cerințe pentru aprobarea de tip din punct de vedere al emisiilor poluante pentru mașinile mobile nerutiere pe care este instalat un astfel de motor, dacă aceste motoare respectă cerințele prezentei hotărâri privind emisiile de gaze poluante.

APROBAREA DE TIP ÎN FAZA I

(3) Începând cu data de 11 august 2005, autoritatea competentă refuză acordarea aprobării de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare, să acorde certificatul de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7 și refuză eliberarea oricărei alte aprobări de tip pentru mașini mobile nerutiere pe care este instalat un motor, dacă respectivele motoare nu satisfac cerințele prezentei hotărâri și dacă nivelul emisiilor de gaze poluante ale motorului nu se încadrează în valorile limită prevăzute în tabelul de la pct. 4.2.2.1 din anexa nr. 1.

APROBAREA DE TIP ÎN FAZA II

(4) Autoritatea competentă refuză să acorde aprobarea de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare și să elibereze certificatul de aprobare de tip prevăzut în anexa nr. 7 și refuză eliberarea oricărei alte aprobări de tip pentru mașini mobile nerutiere pe care este instalat un motor cu o putere încadrată în clasele indicate, dacă respectivele motoare nu satisfac cerințele prezentei hotărâri și dacă nivelul emisiilor de gaze poluante ale motorului nu se încadrează în valorile limită prevăzute în tabelul de la pct. 4.2.2.2 din anexa nr. 1, după cum urmează:

- a) după data de 1 august 2004, pentru motoarele din clasele SN: 1 și SN: 2;
- b) după data de 1 august 2006, pentru motoarele din clasa SN: 4;
- c) după data de 1 august 2007, pentru motoarele din clasele SH: 1, SH: 2 și SN: 3;
- d) după data de 1 august 2008, pentru motoarele din clasa SH: 3.

INTRODUCEREA PE PIAȚĂ: DATE DESPRE PRODUCȚIA DE MOTOARE

(5) Cu excepția mașinilor și motoarelor destinate exportului către țările terțe, în termen de 6 luni de la datele prevăzute la alin. (3) și (4) pentru categoriile de motoare în cauză, autoritatea competentă autorizează introducerea pe piață a motoarelor doar dacă acestea satisfac cerințele prezentei hotărâri, indiferent dacă acestea sunt sau nu sunt instalate pe mașini.

ETICHETAREA ÎN CAZ DE CONFORMITATE LA FAZA II

(6) Autoritatea competentă autorizează etichetarea și marcajul special pentru tipurile sau familiile de motoare care îndeplinesc valorile limită prevăzute în tabelul de la pct. 4.2.2.2 din anexa nr. 1, înaintea termenelor prevăzute la alin. (4), pentru a indica faptul că echipamentul în cauză satisface anticipat valorile limită impuse.

DEROGĂRI

(7) Sunt exceptate de la termenele de implementare a valorilor limită ale emisiilor prevăzute în faza II, pe o perioadă de 3 ani după intrarea în vigoare a acestor valori limită, mașinile prevăzute la lit. a)–f). În acești 3 ani continuă să se aplice limitele de emisie din faza I pentru:

- a) ferăstraie portabile — echipament portabil conceput pentru a tăia lemne cu ajutorul unui lanț tăietor, care trebuie să fie ținut

cu două mâini și să aibă o cilindree de peste 45 cm³, conform standardului SR EN ISO 11681-1: 2004;

b) mașină echipată cu un mâner la partea superioară (de exemplu: mașina de găurit și ferăstrăul portabil destinat întreținerii arborilor) — echipament portabil prevăzut cu un mâner la partea superioară, conceput pentru a efectua găuri sau a tăia lemne cu ajutorul unui lanț tăietor, conform standardului SR EN ISO 11681-2: 2003;

c) curățitor portabil cu motor cu ardere internă — echipament portabil dotat cu o lamă rotativă din metal sau material plastic, destinat a tăia buruienile, mărăcinișurile, arborii mici și vegetația similară. El trebuie să fie conceput conform standardului SR EN ISO 11806:2003, pentru a funcționa în poziții multiple (de exemplu, în poziție orizontală sau răsturnată) și să aibă o cilindree mai mare de 40 cm³;

d) tăietor portabil de gard viu — echipament portabil conceput pentru tăierea gardurilor vii și tufișurilor cu ajutorul uneia sau mai multor lame ascuțite funcționând printr-o mișcare de du-te-vino, conform standardului SR EN 774: 2003;

e) ferăstraie circulare portabile cu motoare cu ardere internă — echipament portabil conceput pentru a tăia materiale dure ca piatră, asfalt, beton sau oțel, cu ajutorul unei lame metalice rotative și având o cilindree mai mare de 50 cm³, conform standardului EN 1454;

f) motoare neportabile din clasa SN: 3 cu axă orizontală — numai motoare din clasa SN: 3 neportabile, având o axă orizontală și producând o energie egală sau mai mică de 2,5 kW, utilizate mai ales în scopuri industriale determinate, inclusiv motocultoarele, motocositoarele, aeratoarele de gazon și generatoarele.

TERMENUL DE IMPLEMENTARE FACULTATIVĂ

(8) Cu toate acestea, pentru fiecare categorie, autoritatea competentă poate să amâne cu 2 ani termenele prevăzute la alin. (4)–(6), pentru motoarele a căror dată de fabricație este anterioară acestor termene.

Excepții și alte proceduri

Art. 12. — (1) Cerințele prevăzute la art. 9 alin. (1) și (2), la art. 10 alin. (4) și art. 11 alin. (5) nu se aplică în cazul:

- a) motoarelor destinate forțelor armate;
- b) motoarelor exceptate potrivit alin. (1a) și (2);
- c) motoarelor destinate mașinilor utilizate în principal pentru lansarea și recuperarea bărcilor de salvare;
- d) motoarelor destinate mașinilor utilizate în principal pentru lansarea și recuperarea navelor lansate de la țarm.

(1a) Fără a aduce atingere art. 8 și art. 10 alin. (3g) și (3h), motoarele de schimb, cu excepția motoarelor pentru automotoare, locomotive și nave pentru navigația interioară, respectă valorile limită pe care trebuia să le respecte motorul ce urmează să fie înlocuit atunci când a fost introdus inițial pe piață. Textul „MOTOR DE SCHIMB” se înscrie pe o etichetă atașată pe motor sau se inserează în manualul de utilizare.

(2) La cererea producătorului, se exceptează de la prevederile art. 10 alin. (4) motoarele de la sfârșitul unei serii care se mai află în stoc sau motoarele mașinilor mobile nerutiere aflate în stoc de la termenul/termenele limită pentru introducerea pe piață, în următoarele condiții:

a) producătorul trebuie să înainteze o cerere către autoritatea care a aprobat tipul/tipurile sau familia/familiiile de motoare corespunzătoare anterior datei intrării în vigoare a termenului/termenelor limită;

b) cererea producătorului trebuie să fie însoțită de lista prevăzută la art. 6 alin. (3), care să cuprindă motoarele noi care nu sunt introduse pe piață până la termenul/termenele limită.

În cazul în care motoarele sunt cuprinse pentru prima dată în domeniul de aplicare a prezentei hotărâri, producătorul trebuie să înainteze cererea către autoritatea competentă din statul membru unde se află locul de depozitare a motoarelor;

c) cererea trebuie să precizeze motivele tehnice și/sau economice pe care se bazează;

d) motoarele trebuie să fie conforme cu un tip sau o familie a căror aprobare de tip nu a mai fost valabilă sau pentru care aprobarea de tip nu a fost necesară anterior, dar care au fost produse înainte de termenul limită;

e) motoarele trebuie să fi fost depozitate fizic pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat membru înainte de termenul/termenele limită;

f) numărul maxim de motoare noi care aparțin unuia sau mai multor tipuri introduse pe piață prin aplicarea prezentei derogări nu trebuie să depășească 10% din numărul tipurilor de motoare noi care au fost introduse pe piață în cursul anului precedent;

g) dacă cererea este acceptată, autoritatea competentă trebuie să trimită în termen de o lună autorităților competente din statele membre caracteristicile și motivele derogărilor acordate producătorilor;

h) autoritatea competentă care a acordat derogările conform acestui articol se asigură că producătorul respectă toate obligațiile corespunzătoare;

i) autoritatea competentă eliberează pentru fiecare motor în cauză un certificat de conformitate cu o mențiune specială. După caz, se poate folosi un singur document consolidat, care conține toate numerele de identificare ale motoarelor în cauză;

j) autoritatea competentă comunică anual Comisiei Europene lista derogărilor, precizând motivele pentru care acestea au fost acordate. Această posibilitate este limitată la o perioadă de 12 luni de la data la care motoarele au fost supuse pentru prima dată termenelor limită de introducere pe piață.

(3) Intrarea în vigoare a prevederilor art. 11 alin. (4) și (5) este amânată cu 3 ani pentru producătorii de motoare în serii mici.

(4) Prevederile art. 11 alin. (4) și (5) sunt înlocuite cu prevederile corespunzătoare fazei I, pentru toate familiile de motoare produse în serie mică de cel mult 25.000 de unități, cu condiția ca diferitele familii de motoare să corespundă fiecare unei cilindrului diferite.

(5) Motoarele pot fi introduse pe piață în cadrul unui regim de flexibilitate prevăzut în anexa nr. 13.

(6) Prevederile alin. (4) nu se aplică motoarelor de propulsie care urmează a fi instalate pe navele din navigația interioară.

(7) Autoritatea competentă autorizează introducerea pe piață a motoarelor care corespund definițiilor din anexa nr. 1 lit. a) pct. (i) și (ii), în cadrul regimului de flexibilitate în conformitate cu prevederile din anexa nr. 13.

Măsuri privind conformitatea producției

Art. 13. — (1) Înainte de acordarea aprobării de tip, autoritatea competentă verifică, în ceea ce privește cerințele prevăzute la pct. 5 din anexa nr. 1, dacă este cazul, în cooperare cu alte autorități competente din statele membre, faptul că au fost luate măsurile necesare pentru a asigura controlul eficient al conformității producției înaintea acordării aprobării de tip.

(2) Autoritatea competentă care acordă aprobarea de tip verifică, în ceea ce privește cerințele prevăzute la pct. 5 din anexa nr. 1, dacă este cazul, în cooperare cu alte autorități competente din statele membre, faptul că măsurile prevăzute la alin. (1) sunt în continuare adecvate și că fiecare motor produs, care poartă un număr de aprobare de tip, conform prevederilor prezentei hotărâri, corespunde descrierii prezentate în certificatul de aprobare de tip pentru motorul sau familia de motoare aprobate și în anexele la acesta.

Neconformități ale tipului motorului sau ale familiei de motoare aprobate

Art. 14. — (1) Se consideră neconforme cu tipul motorului sau familiei de motoare aprobate motoarele care prezintă abateri de la datele tehnice cuprinse în certificatul de aprobare de tip și/sau în dosarul de aprobare de tip, abateri care nu au fost autorizate de către autoritatea competentă care a acordat aprobarea de tip conform art. 5 alin. (3).

(2) Dacă autoritatea competentă care a acordat aprobarea de tip constată că motoarele însoțite de certificate de aprobare de tip sau care poartă un marcaj de aprobare de tip nu sunt conforme tipului sau familiei aprobate, autoritatea competentă solicită producătorului să ia măsurile necesare pentru a aduce motoarele în cauză în stare de conformitate cu tipul de motor sau familia de motoare aprobate. Autoritatea competentă notifică autorităților competente din statele membre măsurile luate, care pot să vizeze, dacă este cazul, retragerea aprobării de tip.

(3) Dacă autoritatea competentă a constatat că motoarele care poartă un număr de aprobare de tip nu sunt conforme tipului motorului sau familiei de motoare aprobate, aceasta poate să ceară autorității din statul membru care a acordat aprobarea de tip să verifice dacă motoarele în curs de fabricație sunt conforme tipului motorului sau familiei de motoare aprobate. Această verificare trebuie efectuată în următoarele 6 luni de la data înregistrării cererii.

(4) Autoritatea competentă are obligația să informeze autoritățile competente din statele membre, într-un interval de o lună, asupra retragerii unei aprobări de tip și asupra motivelor care justifică această măsură.

(5) Dacă autoritatea competentă care a acordat aprobarea de tip contestă neconformitatea care i-a fost notificată, atunci autoritățile competente implicate trebuie să încerce soluționarea diferendului. Comisia este informată despre acest lucru și, dacă este cazul, procedează la consultări corespunzătoare în vederea obținerii unei soluții.

Cerințe pentru protecția utilizatorilor

Art. 15. — Autoritățile publice pot reglementa cerințe specifice de protecție pentru lucrătorii care utilizează mașinile mobile nerutiere reglementate prin prezenta hotărâre, cu condiția ca acest fapt să nu afecteze introducerea pe piață a motoarelor în cauză.

Adaptarea la progresul tehnic

Art. 16. — Adaptarea la progresul tehnic a prevederilor cuprinse în anexele la prezenta hotărâre, cu excepția cerințelor prevăzute la pct. 1, 2.1—2.8 și 4 din anexa nr. 1, se face prin ordin al ministrului economiei și comerțului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, ulterior modificărilor adoptate în acest sens de către Comisia Europeană.

Răspunderi și sancțiuni

Art. 17. — (1) Încălcarea prevederilor prezentei hotărâri atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii.

(2) Constituie contravenții și se sancționează, după cum urmează:

a) nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (1), cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei și retragerea de pe piață a produsului;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (1) și (2), cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei și retragerea de pe piață a motoarelor, după caz;

c) nerespectarea prevederilor art. 6, cu amendă de la 2.500 lei la 5.000 lei, retragerea aprobării de tip și interzicerea introducerii pe piață a motoarelor;

d) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (2), cu amendă de la 7.500 lei la 10.000 lei și retragerea de pe piață a motoarelor;

e) nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri referitoare la nivelul emisiilor poluante se sancționează conform art. 47 pct. 2 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 655/2001.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (2) lit. a)—d) se fac de către organismul de supraveghere a pieței — Inspecția Muncii.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (2) lit. e) se fac de către personalul împuternicit de Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor*), conform atribuțiilor stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 243/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 655/2001.

(5) Dispozițiile referitoare la contravenții prevăzute la alin. (2)—(4) se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. — Orice decizie luată în baza prezentei hotărâri de Ministerul Economiei și Comerțului**), Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor și Inspecția Muncii, după caz, din care rezultă limitarea introducerii pe piață a motoarelor, menționează temeiul legal al actului emis și se aduce la cunoștință persoanelor interesate. Împotriva acestui act se poate face plângere la instanța de contencios administrativ competentă, în condițiile legii.

Organisme

Art. 19. — (1) Ministerul Economiei și Comerțului este autoritatea competentă care acordă certificatul de aprobare de tip pe baza rapoartelor tehnice emise de serviciul tehnic, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Economiei și Comerțului va desemna prin ordin al ministrului economiei și comerțului serviciul tehnic care efectuează încercările în vederea aprobării de tip. Ordinul ministrului se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Ministerul Economiei și Comerțului notifică Comisia Europeană și statelor membre numele și adresa autorității competente și ale serviciilor tehnice responsabile cu aplicarea prezentei hotărâri.

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 20. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 21. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 1.209/2004 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 809 și 809 bis din 2 septembrie 2004, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 22. — Ministerul Economiei și Comerțului informează Comisia Europeană referitor la legislația națională pe care o adoptă în domeniul acoperit de Directiva 97/68/CE referitoare la măsurile privind limitarea emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele cu ardere internă instalate pe mașini mobile nerutiere.

Art. 23. — Anexele nr. 1—15***) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

★

Prezenta hotărâre transpune în legislația națională Directiva 97/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1997 referitoare la măsurile privind limitarea emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele cu ardere internă instalate pe mașini mobile nerutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 59 din 27 februarie 1998, modificată și completată prin Directiva 2001/63/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind adaptarea la progresul tehnic a Directivei 97/68/CE, prin Directiva 2002/88/CE a Parlamentului European și a Consiliului, Directiva 2004/26/CE și prin Corrigendum-ul la Directiva 2004/26/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 aprilie 2004

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul economiei și comerțului,

Varujan Vosganian

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,

Sulfina Barbu

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

Gheorghe Barbu

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Radu Mircea Berceanu

Departamentul pentru Afaceri Europene

Adrian Ciocănea,

secretar de stat

București, 28 martie 2007.

Nr. 332.

*) Conform art. 15 lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea „Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor” se înlocuiește cu denumirea „Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile”.

**) Conform art. 15 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea „Ministerul Economiei și Comerțului” se înlocuiește cu denumirea „Ministerul Economiei și Finanțelor”, în cazul prevederilor care reglementează activitatea în domeniul economiei, sau cu denumirea „Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale”, în cazul prevederilor care reglementează activitatea în domeniul comerțului.

***) Anexele se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 bis abonament, care se poate achiziționa de la Centrul pentru vânzări și relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.359/2001
privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor
și comunelor din județul Prahova**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 1.359/2001 privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Prahova, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 128 și 128 bis din 18 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Anexa nr. 17 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Albești-Paleologu”, secțiunea I „Bunuri imobile”, se completează cu pozițiile nr. 44—46, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

2. La anexa nr. 19 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Apostolache”, secțiunea I „Bunuri imobile”, se introduce o nouă poziție, poziția nr. 15, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

3. La anexa nr. 21 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ariceștii Zeletin”, secțiunea I „Bunuri imobile”, poziția nr. 251 se abrogă.

4. Anexa nr. 49 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Filipeștii de Târg”, secțiunea I „Bunuri imobile”, se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
p. Ministrul economiei și finanțelor,
Cătălin Doica,
secretar de stat

București, 27 iunie 2007.
Nr. 649.

ANEXA Nr. 1

**COMPLETĂRI
la „Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Albești-Paleologu”**

SECȚIUNEA 1 Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
44.	1.5.1	Clădire dispensar uman	Construcție compusă din 6 camere; Nr. inventar 1024 Suprafața = 270 m ² Vecini: N – Ds 295 S – Ds 290 E – S.C. Agromec Urlați V – DC 286	1945		Hotărârea nr. 32/2003 a Consiliului Local al Comunei Albești-Paleologu
45.	1.5.1	Clădire punct sanitar (apartament)	Construcție compusă din 3 camere; Suprafața = 59 m ² Nr. inventar 1025	1982		Hotărârea nr. 32/2003 a Consiliului Local al Comunei Albești-Paleologu

0	1	2	3	4	5	6
			Vecini: N – Ds 747 S – Primărie E – Ds 747 V – Primărie			
46.	15.1	Construcție dispensar	Sat Albești Muru Nr. inventar 1026 7 încăperi = 213 m ² N – Ene Vasile E – DS 285 S – Tigau Maria V – S.C. Minco	2004		Hotărârea nr. 42/2004 a Consiliului Local al Comunei Albești-Paleologu

ANEXA Nr. 2

COMPLETARE
la „Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei Apostolache”

SECȚIUNEA 1 Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — RON —	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
15.		Clădire primărie	Vecini: N – prop. Consiliul Local; S – DJ 102C; V – drum; E – prop. Consiliul Local (teren sport) Suprafața construită desfășurată = 370,06 m ² Suprafața utilă = 305,81 m ² Suprafața terenului = 3.200 m ²	2003	210.936,56	Contract vânzare-cumpărare nr. 2.860/19.12.2001 și Hotărârea nr. 23/2003 a Consiliului Local al Comunei Apostolache

ANEXA Nr. 3

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
Comuna Filipeștii de Târg

Înșușit de Consiliul Local prin Hotărârea nr. 1 din 30 ianuarie 2007

INVENTARUL
bunurilor care aparțin domeniul public al comunei Filipeștii de Târg

SECȚIUNEA 1 Bunuri imobile						
Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar — RON —	Situația juridică
0	1	2	3	4	5	6
1.	1.6.4.	Sediul Consiliului Local	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1001 13 încăperi Sc = 210 m ²	1910	114.940	

0	1	2	3	4	5	6
2.	1.6.2.	Cămin Cultural	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1002 9 încăperi Sc = 288 m ²	1948	211.489	
3.	1.6.2.	Grădinița de copii	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1017 8 încăperi Sc = 339,5 m ²	1949	170.496	
4.	1.6.3.1.	Împrejmuire Grădinița de copii	L = 54 m Nr. inventar 2018	1969	2.312	
5.	1.6.2	Cămin Cultural	Sat Brătășanca Nr. inventar 1005 4 încăperi Sc = 288 m ²	1967	234.177	
6.	1.6.2	Grădinița de copii	Sat Brătășanca Nr. inventar 1019 6 încăperi Sc = 127,28 m ²	1945	41.805	
7.	1.6.2	WC Grădinița de copii	Sat Brătășanca Nr. inventar 2009 2 cabine Sc = 12 m ²	1964	489	
8.	1.6.3.1	Împrejmuire Grădinița de copii	Sat Brătășanca L = 125 m Nr. inventar 2010	1963	376	
9.	1.6.2	Cămin Cultural	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 1004 5 încăperi	1971	211.489	
10.	1.6.3.1	Împrejmuire sediu Consiliu Local	Sat Filipeștii de Târg L = 80 m	1964	5.5	
11.	1.6.2	Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1016 17 încăperi Sc = 1.282,14 m ²	1984	295.234	
12.	1.6.2	Depozit Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1038 1 încăpere Sc = 24 m ²	1949	3.426	
13.	1.6.2	WC Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 2019 4 cabine Sc.= 24 m ²	1930	25.457	
14.	1.6.3.1	Împrejmuire Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Filipeștii de Târg 200 ml Nr. inventar 2017	2006	12.411	
15.	1.6.2	Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Brătășanca Nr. inventar 1018 7 încăperi Sc = 288 m ²	1909	424.936	
16.	1.6.2	Magazia școlii generale	Sat Brătășanca Nr. inventar 1039 2 încăperi Sc = 45 m ²	1966	3.231	
17.	1.6.2	WC Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Brătășanca 6 cabine Sc = 36 m ²	1964	197	
18.	1.6.3.1	Împrejmuire Școala generală cu clasele I-VIII	Sat Brătășanca 235 ml Nr. inventar 2011	1963	22	
19.	1.6.2	Școala generală I-VIII (nouă)	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 1012 12 încăperi Sc = 460 m ²	1965	21.713	
20.	1.6.2	Școala generală cu clasele I-VIII (veche – corp 1)	Sat Mărginenii de Jos	1929	70.496	

0	1	2	3	4	5	6
21.	1.6.2	Școala generală cu clasele I-VIII (veche – corp 2)	Sat Mărginenii de Jos	1929	70.496	
22.	1.6.2	WC Școala generală cu clasele I-VIII (școala veche)	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 2005 4 cabine Sc = 9 m ²	1970	6.076	
23.	1.6.2	WC școala nouă	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 2004 8 cabine Sc = 36 m ²	1966	9.987	
24.	1.6.3.1	Împrejmuire școala nouă	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 2015 65 ml	1966	15.269	
25.	1.6.3.1	Împrejmuire școala veche	Sat Mărginenii de Jos Nr. inventar 2014 65 ml	1963	15.194	
26.	1.3.7.2	Strada	Mărginenii de Jos Principală 2.500 ml lungime 6 ml lățime	1951	–	
27.	1.3.7.1	Drum	Schelei 800 ml lungime 6 ml lățime	1951	–	
28.	1.3.7.2	Drum	Fermei 500 ml lungime 6 ml lățime	1951	–	
29.	1.3.7.1	Drum	Nicolae Barbu 6 ml lungime 4 ml lățime	1951	–	
30.	1.3.7.1	Drum	Nicolae Dragan 90 ml lungime 4 ml lățime	1951		
31.	1.3.7.1	Strada	Saivan 1.200 ml lungime 6 ml lățime	1951		
32.	1.3.7.1	Strada	C.A.P. 400 ml lungime 6 ml lățime	1951		
33.	1.3.7.1	Strada	Zavragi 950 ml lungime 6 ml lățime	1951		
34.	1.3.7.1	Strada	Gârlei 1.200 ml lungime 6 ml lățime	1951		
35.	1.3.7.2	Strada	Sat Minier 600 ml lungime 4 ml lățime	1951		
36.	1.3.7.1	Strada	Cămine 420 ml lungime 6 ml lățime	1951		
37.	1.3.7.1	Strada	Filipești 1.000 ml lungime 6 ml lățime	1951		
38.	1.3.7.1	Strada	Cămine 440 ml lungime 6 ml lățime	1951		
39.	1.3.7.2	Strada	Brătășanca-Ungureni Principală 2.000 ml lungime 6 ml lățime	1951		
40.	1.3.7.1	Drum	Comunal 150 ml lungime 4 ml lățime	1951		
41.	1.3.7.1	Strada	Morii 300 ml lungime 6 ml lățime	1951		

0	1	2	3	4	5	6
42.	1.3.7.1	Strada	Boghianu 100 ml lungime 4 ml lățime	1951		
43.	1.3.7.1	Strada	Olari 400 ml lungime 6 ml lățime	1951		
44.	1.3.7.1	Strada	Fierari 300 ml lungime 4 ml lățime	1951		
45.	1.3.7.1	Strada	Mocănești 200 ml lungime 4 ml lățime	1951		
46.	1.3.7.1	Strada	Chioașca 100 ml lungime 4 ml lățime	1951		
47.	1.3.7.1	Strada	Cămine 400 ml lungime 4 ml lățime	1951		
48.	1.3.7.1	Strada	Tei 1.000 ml lungime 6 ml lățime	1951		
49.	1.3.7.1	D S 42	Moraru 175 ml lungime 4 ml lățime	1971		
50.	1.3.7.1	D S 101	Simion 80 ml lungime 4 ml lățime	1971		
51.	1.3.7.1	D S 392	Tambrica 230 ml lungime 4 ml lățime	1971		
52.	1.3.7.1	D S 1527/1	Biserica Evanghelistă 132 ml lungime 7 ml lățime	1990		
53.	1.3.7.1	D S 1527/15	Tineretului 131 ml lungime 7 ml lățime	1990		
54.	1.3.7.1	D S 1527/27	Octavian 131 ml lungime 7 ml lățime	1990		
55.	1.3.7.1	D S 1527/50	Savin 99 ml lungime 5 ml lățime	1990		
56.	1.3.7.2	Strada	Brătășanca Principală 3.500 ml lungime 6 ml lățime	1951		
57.	1.3.7.1	Strada	Vintiloiu 300 ml lungime 6 ml lățime	2003	61.000	
58.	1.3.7.1	Strada	Colectivului 100 ml lungime 4 ml lățime	1951		
59.	1.3.7.1.	Strada	Rotărești 200 ml lungime 4 ml lățime	1971		
60.	1.3.7.1	Strada	Canal-lunca 200 ml lungime 4 ml lățime	1971		
61.	1.3.7.1	Strada	Cafadari 150 ml lungime 4 ml lățime	1971		
62.	1.3.7.1	Strada	Marcu 300 ml lungime 3 ml lățime	1971		
63.	1.3.7.1	D S 1288	Podeni 115 ml lungime 10 ml lățime	1971		

0	1	2	3	4	5	6
64.	1.3.7.1	D S 1292/30	Cafea 138 ml lungime 10 ml lățime	1990		
65.	1.3.7.1	Strada	Ezeni Nuci 1.500 ml lungime 6 ml lățime	1971		
66.	1.3.7.1	Strada	Balas 500 ml lungime 6 ml lățime	1971		
67.	1.3.7.1	Strada	Ezeni 600 ml lungime 4 ml lățime	1971		
68.	1.3.7.1	Strada	Bisericii 300 ml lungime 3 ml lățime	1971		
69.	1.3.7.2	DC 112 B	Mihail Kogălniceanu Filipeștii de Târg 3.241 ml lungime 14 ml lățime	1951		
70.	1.3.7.2	Strada	Cuza-Vodă 2.460 ml lungime 14 ml lățime	1951		
71.	1.3.7.2	Strada	Republicii 1.886 ml lungime 14 ml lățime	1951		
72.	1.3.7.2	Strada	Nicolae Bălcescu 2.750 ml lungime 14 ml lățime	1951		
73.	1.3.7.1	Strada	Max Heberling 837 ml lungime 9 ml lățime	1951		
74.	1.3.7.1	Strada	6 Martie 1.070 ml lungime 8 ml lățime	1951		
75.	1.3.7.1	Strada	Progresului 352 ml lungime 10 ml lățime	1951		
76.	1.3.7.1	Strada	Pana 460 ml lungime 6 ml lățime	1951		
77.	1.3.7.1	Strada	Zorilor 166 ml lungime 8 ml lățime	1951		
78.	1.3.7.1	Strada	Toharu 526 ml lungime 6 ml lățime	1951		
79.	1.3.7.1	Strada	Cafadarilor 630 ml lungime 6 ml lățime	1951		
80.	1.3.7.1	Strada	Morii 397 ml lungime 8 ml lățime	1951		
81.	1.3.7.1	Strada	6 Martie II 76 ml lungime 8 ml lățime	1951		
82.	1.3.7.1	Strada	Poștii 480 ml lungime 14 ml lățime	1951		
83.	1.3.7.1	Strada	Culturii 85 ml lungime 10 ml lățime	1939		
84.	1.3.7.1	Strada	Abator 900 ml lungime 8 ml lățime	1939		

0	1	2	3	4	5	6
85.	1.3.7.1	Strada	Tunari 189 ml lungime 8 ml lățime	1939		
86.	1.3.7.1	Fundătura	Casu 95 ml lungime 6 ml lățime	1939		
87.	1.3.7.1	Fundătura	Fundătura 52 ml lungime 6 ml lățime	1939		
88.	1.3.7.1	Fundătura	Fundătura Tomești 620 ml lungime 6 ml lățime	1939		
89.	1.3.7.1	Fundătura	Pletoi 115 ml lungime 6 ml lățime	1939		
90.	1.3.7.1	Strada	Sterești 980 ml lungime 8 ml lățime	1939		
91.	1.3.7.1	DC 112 A	Parau I 2.472 ml lungime 8 ml lățime	1939		
92.	1.3.7.1	Strada	Parau II 590 ml lungime 12 ml lățime	1939		
93.	1.3.7.1	Strada	Colinei 360 ml lungime 8 ml lățime	1939		
94.	1.3.7.1	Strada	Mihai Bravu ml lungime 10 ml lățime	1939		
95.	1.3.7.1	Strada	Grigore Cantacuzino 1.060 ml lungime 10 ml lățime	1939		
96.		Teren	Aferent Școlii generale Brătășanca N = Dulgheru Vasile S = Podeanu C-tin V = șoseaua principală E = canal irigație Suprafața = 2.128 m ²	1909	79	
97.		Teren	Aferent Grădiniței de copii Brătășanca N = drum de țară S = Dulgheru Cristian E = iazul morilor V = șoseaua principală Suprafața = 812 m ²	1945	79	
98.		Teren	Aferent Școlii generale (noi) sat Mărginenii de Jos N = drum comunal S = Curelea Ion E = Popescu Doru V = șoseaua principală Suprafața = 1.136 m ²	1965	47	
99.		Teren	Aferent Școlii generale (vechi) sat Mărginenii de Jos N = drum comunal S = Constantinescu Ștefan E = șoseaua principală V = Avram Mihai Suprafața = 1.136 m ²	1929	39	

0	1	2	3	4	5	6
100.		Teren	Aferent Grădiniței de copii Sat Mărginenii de Jos N = Rădulescu Ana S = drum E = prop. Consiliul Local V = Crăciun Aurel Suprafața = 109 m ²	1937	18	
101.		Teren	Aferent sediului Consiliului Local Sat Filipeștii de Târg N = str. St. Tomescu S = Poliția V = Str. Cuza-vodă E = str. Primăriei Suprafața = 850 m ²	1894	42	
102.		Teren	Aferent Cămin Cultural Sat Filipeștii de Târg N = Moraru Aurica S = Fundătura Pletoiu V = Moraru Aurica E = șoseaua principală Suprafața = 500 m ²	1944	22	
103.		Teren	Aferent Cămin Cultural Sat Brătășanca N = Anghel Marin S = Cafadaru Vasile E = șoseaua principală V = Anghel Marin Suprafața = 2.600 m ²	1967	164	
104.		Teren	Teren de sport Sat Filipeștii de Târg N = canal irigație S = drum E = S.C. Ferroli – S.R.L. V = drum Suprafața = 12.000 m ²		4.200	
105.		Teren	Teren de sport Sat Mărginenii de Jos N = Ilie Ion S = Nica Ion, Pascu Ilie V = drum E = Nica Teodor Suprafața = 5.400 m ²	1991		
106.		Teren	Teren sport Sat Brătășanca N = Petre D. Neacșa S = drum V = most. Rogojinaru Dumitru E = Cămin Cultural Suprafața = 4.200 m ²	1991		
107.		Teren	Sat Filipeștii de Târg Aferent Școala Filipeștii de Târg N = drum comunal S = Iacob Ion E = drum județean V = Piriianu Vasile Suprafața = 3.490 m ²			
108.		Teren	Sat Filipeștii de Târg Aferent Grădinița Filipeștii de Târg N = Măreanu Iulian S = proprietate primărie E = Preda Cornelia V = drum comunal Suprafața = 2.627 m ²			

0	1	2	3	4	5	6
109.	6.4	Monumentul Eroilor	Sat Filipeștii de Târg Punct – Grădină publică	1945	5.006	
110.	1.3.17.2	Pod peste lazul Morilor	Sat Filipeștii de Târg Șoseaua principală Lungime = 8 ml Lățime = 6 ml	1952	9.037	
111.	1.3.17.2	Pod peste lazul Morilor	Sat Filipeștii de Târg Punct Zevedei Lungime = 8 ml Lățime = 5 ml	1955	2.711	
112.	1.3.17.2	Pod din beton	Sat Filipeștii de Târg Punct Vâlceaua Manole Petre Lungime = 3 ml Lățime = 6 ml	1960	2.259	
113.	1.3.17.2	Podet din beton	Sat Filipeștii de Târg Punct Vâlceaua Stoica Cornea Lungime = 3 ml Lățime = 6 ml	1960	2.259	
114.	1.3.17.2	Pod peste lazul Morilor	Sat Filipeștii de Târg Punct Dragostin Petre Lungime = 8 ml Lățime = 5 ml	1945	1.807	
115.	1.3.17.2	Pod peste lazul Morilor	Sat Filipeștii de Târg Punct Abator Lungime = 8 ml Lățime = 6 ml	1951	4.518	
116.	1.3.17.2	Podet din beton	Sat Mărginenii de Jos Punct Vâlceaua Mihai Marin Lungime = 3 ml Lățime = 6 ml	1910	2.259	
117.	1.3.17.2	Podet din beton	Sat Mărginenii de Jos Punct Vâlceaua Zabavă Petre Lungime = 3 ml Lățime = 6 ml	1910	2.259	
118.	1.8.6	Conductă pentru alimentare cu apă	Sat Filipeștii de Târg 6 km sat Brătășanca 6 km			
119.		Grădină publică	Sat Filipeștii de Târg N = sediul Poliției S = drum comunal E = proprietate Bobocea V = șoseaua principală	1939		
120.		Piața „Mișu Tomescu”	Sat Filipeștii de Târg Punct „Mișu Tomescu” Suprafața = 400 m ²	1939		
121.		Piața „Olteanu”	Sat Filipeștii de Târg Punct „Olteanu” Suprafața = 600 m ²	1939		
122.		Piața „C. Cantacuzino”	Sat Filipeștii de Târg Punct „Cantacuzino” Suprafața = 100 m ²			
123.		Piața „Mărginenii de Jos”	Sat Mărginenii de Jos Str. Principală	2003	12.973	
124.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg cu roată și tuburi din beton – punct Modrisan Petre	1920	6.188	
125.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct băcănie vale – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	

0	1	2	3	4	5	6
126.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Miu – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
127.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Costica Oprea – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
128.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Ionica Lupea – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
129.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg punct Negriță Eugenia – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
130.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Cămin Cultural – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
131.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Mișu Tomescu colț cu str. Mărgineni – cu roată și tuburi de beton	1920	6.188	
132.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Tudora – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
133.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Fratila, str. Oraș Minier –, cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
134.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct moară Andreescu – cu roată și tuburi din beton	1920	6.188	
135.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Nicolae Dragomir – cu roată și tuburi beton	1920	6.188	
136.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct Tuliceanu	1963	2.871	
137.	1.8.1	Puț	Sat Filipeștii de Târg – punct S.A. Ceres	1982	18.319	
138.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Bucur Frusina – cu roată și tub de beton	1920	6.188	
139.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Moraru Ion – cu roată și tub de beton	1920	6.188	
140.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Banu Nicolae – cu roată și tub beton	1920	6.188	
141.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Cârstea Ion – cu roată și tub de beton	1920	6.188	
142.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Podeanu Ristea – cu roată și tub de beton	1920	6.188	
143.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Dorobanțu Gheorghe – cu roată și tub de beton	1920	6.188	
144.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Vințiloiu – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
145.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Tudor Toma – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
146.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Grădinița de copii – cu roată și tub din beton	1920	6.188	

0	1	2	3	4	5	6
147.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Pirlög – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
148.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Tudor Victor – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
149.	1.8.1	Puț	Sat Brătășanca – punct Șerban Gheorghe – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
150.	1.8.1	Puț	Sat Ezeni – punct Berchi Ion – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
151.	1.8.1	Puț	Sat Ezeni – punct Brebenel Gheorghe – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
152.	1.8.1	Puț	Sat Ezeni – punct Haralambie Dumitru – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
153.	1.8.1	Puț	Sat Ezeni – punct Balasescu Ion – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
154.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct S.A. Demetra	1965	6.309	
155.	1.8.1	Puț	Sat Ungureni – punct Moraru Alexandru	1983	25.021	
156.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Ștefan Anica – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
157.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Mateescu Alexandru – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
158.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Popescu Gheorghe – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
159.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Spirescu Niculina – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
160.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Tudose Valera – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
161.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Birliba Gheorghe – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
162.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Simionescu Gheorghe – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
163.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Coanca – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
164.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Mareta – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
165.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Negoii Vasile spre Filipeștii de Târg – cu roată și tub din beton	1920	6.188	
166.	1.8.1	Puț	Sat Mărginenii de Jos – punct Vâlcea la Zabavă Petre – cu roată și tub din beton	1920	6.188	

0	1	2	3	4	5	6
167.	1.8.1	Puț alimentare apă	Sat Filipeștii de Târg	1995	210.835	
168.	1.8.1	Puț alimentare apă	Sat Mărginenii de Jos	1995	121.158	
169.	1.6.2.	Cămin Cultural (fostă sală de ședință)	Sat Filipeștii de Târg Nr. inventar 1003 3 încăperi Suprafața construită = 96 m ²	1966	171.346	
170.		Heleșteu	Heleșteu Sat Filipeștii de Târg – Suprafața = 1,48 ha			
171.		Heleșteu	Heleșteu Sat Mărginenii de Jos Suprafața = 8,26 ha			
172.		Islaz	Sat Filipeștii de Târg – punct Valea Ganei (partea de nord a satului) Suprafața = 45 ha	1921	100	
173.		Islaz	Sat Brătășanca – punct dintre râul Prahova și Lunca Suprafața = 56,76 ha	1921	120	
174.		Islaz	Sat Mărginenii de Jos – punct dintre heleșteu și pădurea Cantacuzino Suprafața = 142 ha	1921	300	
175.		Islaz	Sat Filipeștii de Târg – punct Siliștea (partea de sud a satului) Suprafața = 42 ha	1921	100	
176.		Secția psihiatrie Filipeștii de Târg, comuna Filipeștii de Târg	Clădire 1 nivel, cărămidă, fundație beton, acoperiș, țiglă, pardoseli mozaic Suprafața construită = 774 m ²	1912		
177.		Secția psihiatrie Filipeștii de Târg, comuna Filipeștii de Târg	Clădire 1 nivel, cărămidă, fundație beton, acoperiș tablă galvanizată, planșee lemn, tâmplărie lemn Suprafața construită = 248 m ²	1915		
178.		Secția psihiatrie Filipeștii de Târg, comuna Filipeștii de Târg	Clădire 1 nivel, cărămidă, fundație beton, acoperiș tablă galvanizată, planșee lemn, tâmplărie lemn Suprafața construită = 121 m ²	1912		
179.		Teren aferent Spitalului Filipeștii de Târg C.c.T13/348	Sat Filipeștii de Târg Suprafața = 9.542 m ²			
180.		Teren aferent Spitalului Filipeștii de Târg Arabil T 13/349	Sat Filipeștii de Târg Suprafața = 8.380 m ²			
181.		Secția psihiatrie Filipeștii de Târg Anexe Spital Filipeștii de Târg: morgă, garaj, cabină poartă, atelier mecanic, cameră frigider, casă pompă apă, magazie alimente, magazie materiale	Clădiri cu 1 nivel, fundație beton, acoperiș țiglă, tablă Suprafața totală construită = 300 m ²			
182.		Anexe Spital Filipeștii de Târg: grajd, coteț porci, seră flori	Clădiri beton, pereți cărămidă, planșee Suprafața totală construită = 123 m ²			

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Variantă de ocolire a municipiului Iași — etapa a II-a — Varianta Nord”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Variantă de ocolire a municipiului Iași — etapa a II-a — Varianta Nord”, județul Iași, prevăzuți în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute la art. 1, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 27 iunie 2007.
Nr. 663.

*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Programului de elaborare a Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă
a bazinului hidrografic Tisa și a finanțării acestuia**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 17 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă Programul de elaborare a Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa, denumit în continuare *Program*, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Strategia de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(3) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor coordonează elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa, elaborată conform Programului prevăzut la alin. (1).

Art. 2. — Strategia de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa, elaborată conform Programului menționat la art. 1, se va realiza în două etape.

Art. 3. — Finanțarea primei părți a strategiei, componenta de analiză și diagnoză, se asigură din bugetele locale ale județelor

parte a bazinului hidrografic Tisa și, în completare, din alocații de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor.

Art. 4. — (1) În vederea elaborării primei etape a Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa se va încheia un acord de cooperare între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și consiliile județene care gestionează suprafețe ale bazinului Tisa aflate pe teritoriul județelor respective.

(2) Acordul de cooperare va prevedea modalitățile de participare, inclusiv prin cofinanțare de la bugetele locale ale județelor, la elaborarea primei părți a strategiei.

Art. 5. — Finanțarea elaborării celei de a doua părți a strategiei, Strategia comună de dezvoltare teritorială durabilă a

întregului bazin Tisa, se face prin accesarea unor fonduri transnațională și transfrontalieră și din alte surse legal externe, prin intermediul unui proiect de cooperare constituite.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
László Borbély
Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David
Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Attila Korodi
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 28 iunie 2007.
Nr. 679.

ANEXĂ

PROGRAM

de elaborare a Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa

Strategia de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa este documentul strategic care are ca scop implementarea obiectivelor convenite în cadrul „Inițiativei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului râului Tisa” semnate de către guvernele Republicii Ungare, Republicii Slovace, României, Serbiei—Muntenegru și Ucrainei cu ocazia celei de a 13-a sesiuni a Conferinței Europene a Miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului Ljubliana, la 16 septembrie 2003.

Strategia de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa va fi elaborată conform metodologiei comune aprobate de Comisia mixtă pentru Strategia de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa.

Strategia va răspunde următoarelor imperative:

— să ilustreze viziunea unei dezvoltări spațiale integrate și transfrontaliere;

— să implementeze Principiile directoare pentru dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european, adoptate sub auspiciile Consiliului Europei la 7—8 septembrie 2000 la Hanovra, ca și prevederile documentelor europene care se referă la teritorii specifice cum sunt câmpiile inundabile și văile aluvionare;

— să armonizeze orientările naționale ale celor 5 state implicate în ceea ce privește politicile de dezvoltare teritorială vizate în teritoriile respective;

— să aibă în vedere interoperabilitatea acestei strategii cu tipurile de planuri din sistemele naționale de amenajare a teritoriului, pentru ca toate rezultatele, planurile de măsuri și listele de proiecte să poată fi finanțate din fonduri naționale sau europene, conform legislațiilor specifice părților.

Strategia va fi elaborată în două etape:

1. Prima etapă va viza componenta de analiză și diagnoză aferentă Strategiei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului hidrografic Tisa, va avea în vedere doar teritoriul românesc al bazinului Tisa și va fi realizată de către ansamblul partenerilor români sub coordonarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, termenul de finalizare fiind ultimul trimestru al anului 2007.

Această etapă se va concentra pe identificarea unei viziuni de dezvoltare teritorială și formularea unui program strategic de dezvoltare spațială integrată.

Pentru elaborarea primei părți a strategiei se va încheia un acord de cooperare între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și consiliile județene care gestionează suprafețe ale bazinului Tisa, aflate pe teritoriul județelor respective: Alba, Arad, Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj, Harghita, Hunedoara, Maramureș, Mureș, Sălaj, Satu Mare, Sibiu, Timiș. Acest acord va institui un cadru de cooperare între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor și consiliile județene implicate în proiect, detaliind modalitățile de participare a consiliilor județene, inclusiv prin finanțare, la elaborarea primei părți a strategiei.

Structura generală a primei etape

- Analiza și evaluarea factorilor ce influențează dezvoltarea și organizarea teritoriului bazinului românesc al Tisei; evidențierea direcțiilor potențiale de dezvoltare
- Factori exteriori ce influențează dezvoltarea
- Profilul teritorial și socioeconomic; tendințe și direcții potențiale de dezvoltare
 - structura administrativă și coordonarea regională
 - factori naturali și de mediu
 - baza economică
 - infrastructurile teritoriului și localităților
 - structura spațială
 - cooperarea transfrontalieră
 - tendințe și direcții potențiale de dezvoltare a factorilor de dinamică (prognoza populației și a forței de muncă, axe de dezvoltare, cooperarea dintre poli urbani).

Consiliile județene implicate în proiect vor asigura, conform metodologiei elaborate de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, informațiile necesare elaborării studiului de analiză a teritoriului românesc a bazinului râului Tisa.

Pentru activitățile întreprinse în cadrul proiectului consiliile județene pot angaja cheltuieli din bugetul propriu.

- Diagnoză, oportunități de dezvoltare

Documentul va sintetiza faza de analiză și evaluare, va formula un diagnostic și va evidenția oportunitățile de dezvoltare și cooperare transfrontalieră. Pentru asigurarea compatibilității în vederea elaborării documentelor comune din etapa a doua a strategiei, materialul va conține și o listare a unor indicatori de referință la nivel de NUTS III, pentru caracterizarea profilului teritorial și socioeconomic.

2. A doua etapă va fi realizată în comun de către țările semnatare ale „Inițiativei de dezvoltare teritorială durabilă a bazinului râului Tisa”, prin intermediul unui proiect de cooperare internațională, termenul de finalizare fiind ultimul trimestru al anului 2008.

Obiectivul celei de-a doua etape este elaborarea Strategiei comune pentru teritoriul european al bazinului Tisa. Finanțarea pentru această a doua etapă se face prin accesarea fondurilor structurale prevăzute pentru obiectivul cooperare teritorială europeană.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Autoritatea Națională a Vămilelor

ORDIN

pentru modificarea Ordinului nr. 9.207/2006 privind formalitățile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea între porturi din România și Republica Bulgaria

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 532/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor, luând în considerare faptul că România și Republica Bulgaria au aderat la Uniunea Europeană la data de 1 ianuarie 2007, având în vedere Declarația comună semnată de conducătorul Autorității Naționale a Vămilelor din România și de directorul general al Agenției Naționale a Vămilelor din Republica Bulgaria, la Bruxelles, la data de 29 noiembrie 2006,

pentru a asigura aplicarea uniformă a legislației vamale comunitare și având în vedere caracterul specific al transporturilor de mărfuri pe fluviul Dunărea,

în aplicarea art. 664 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006,

vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — Articolul 1 al Ordinului vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 9.207/2006 privind formalitățile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea între porturi din România și Republica Bulgaria, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.030 din 27 decembrie 2006, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Dispozițiile prezentului ordin se aplică birourilor vamale din porturile amplasate la Dunăre: Calafat, Bechet, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Giurgiu Zona Liberă, Brăila, Brăila Zona Liberă, Galați, Galați Zona Liberă, Tulcea, Călărași, Orșova, Drobeta-Turnu Severin, Porțile de Fier I, Porțile de Fier II și Sulina.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Gelu Ștefan Diaconu

București, 28 iunie 2007.
Nr. 6.665.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

